

Köpguide – Fusion Mk1 (2002-2012)



Ford lilla stadsjeep Fusion introducerades sent 2002 och producerades fram till 2012 då den ersattes av B-Max.

Ford Fusion baserades på dåtidens Fiesta men fick högre markfrigång och takhöjd samt gick bara att få som 5-dörrars kaross, Fiestans körglädje och väghållning finns fortfarande kvar och bilen känns rolig att köra.

Man sitter högt och man har bra översikt över vägen, förarplats med pondus som det så fint står i försäljningsbroschyren.

Designmässigt är det inte bara Fiesta som man kan se i Fusion, framändan påminner även lite om Ford Transit/Tourneo Connect.

Interiört fick man en massa praktiska finessen så som fällbar främre passagerarstol för att få plats med lite längre last och en massa förvaringsfack utplacerade på strategiska ställen.

Tack vare den låga lasttröskeln bak är bilen lättlastad.

Som standardutrustning fick man saker så som centrallås, fönsterhissar fram och ABS med bromskraftfördelning, på tillvalslistan kunde man bland annat välja till luftkonditionering, navigator, elspeglar och antispin.

Utrustningspaket som fanns var bland annat Style, Style+, Trend, Elegance och Fusion+.

Som brukligt fick även Fusion en mindre uppdatering efter ett par år, november 2005 var det dags och inredningen fick sig en välförtjänt översyn, utvändigt fick man omgjorda lampor fram och bak samt lister och stötfångare.

Man presenterade även ett antal nya val på utrustningslistan så som fällbara backspeglar, ESP, Blue Tooth anslutning, automatisk vindrutetorkare och färddator.



2st bensinmotorer och, fram till mitten av 2010, 2st dieselmotorer finns det att välja på, en automatlåda som bara kunde paras ihop med 1,6l bensinmotor, en halvautomatisk växellåda som bara kunde fås till 1,4l bensinmotorn och en manuell växellåda.

Motortyper

Duratec

4-cylindrar

1,4l Bensinmotor

Effekt: 90hk vid 5700v/min & 124Nm vid 3500v/min

Duratec

4-cylindrar

1,6l Bensinmotor

Effekt: 100hk vid 6000v/min & 146Nm vid 4000v/min

Duratorq TDCi

4-cylindrar

1,4l Dieselmotor

Effekt: 68hk vid 4000v/min & 160Nm vid 2000v/min

Duratorq TDCi

4-cylindrar

1,6l Dieselmotor

Effekt: 89hk vid 4000v/min & 204Nm vid 1750v/min

Växellåda

Durashift 5-växlad manuel växellåda

Durashift EST (Electronic Shift Transmission) 5-växlad halvautomatisk växellåda (endast 1,4l Duratec)

Durashift 4-växlad automatisk växellåda (endast 1,6l Duratec)

Vikt och mått

Tankrymd: 45l Bensin, 43l Diesel

Längd: 4013mm

Bredd: 1724mm 1963mm

Hjulbas: 2496mm

Cd: 0,35

Höjd: 1543mm

Vikt: 1161-1175kg

Prestanda

Topp hastighet: 163km/h (164km/h med Durashift EST) Duratec 1,4l, 178km/h (176km/h med Durashift automat) Duratec 1,6l, 158km/h Duratorq 1,4l, 176km/h Duratorq 1,6l
0-100km/h: 14,0s (15,3s med Durashift EST) Duratec 1,4l, 11,1s (13,1s med Durashift automat) Duratec 1,6l, 16,3s Duratorq 1,4l, 12,9s Duratorq 1,6l

Vanliga fel

- Vatten i motorutrymme med misständningar och andra problem som följd
- Vatten vid främre passagerarstolen pga. felaktigt monterad tätninglist
- En clips till kopplingspedalen kan brista som gör att man ej kan koppla ur