



FORD ESCORT



Escort - en rolig bil

Escort är inte för mycket bil, men ej heller för lite. Escort är precis lagom för att göra den till en rolig, trivsamt och lättkörd bil. Enkel att manövrera. Escort är också pålitlig och har en god teknisk utrustning. En stark motor

ger bilen goda accelerationsresurser. Bra att ha när man skall köra om. Chassit är robust och beprövat i många hårda rallytävlingar världen runt. Ja - Escort är verkligen en bil som man snabbt blir vän med.



Escort finns i 26 modeller

Möjligheten är alltså stor att välja bil efter behov. Karossen i Escort är måttfull, inget extra överhäng vare sig i fram- eller bakvagn. Små yttre mått med stor inre rymlighet har sina givna fördelar. Vänddiametern är endast 9,05 m. Escort har körts med verklig framgång i ett flertal rallyn, krävande tävlingar som osvikligt visar konstruktörerna

vad som måste förbättras. Och Escort förbättras löpande. Den har utmärkta vägegenskaper bl a tack vare separat fjädring i framvagnen. Hjulen styrs exakt av tvärgående svängarmar, krängningshämmare och McPherson-fjädring. Bromssystemet är av 2-krets-typ med skivbromsar fram och dessutom bromsservo. 1971 års Escort är en utpräglad familjebil med tonvikt på praktisk användning. Att den dessutom har gott om charm och temperament har inte gjort den dyrare.

Utrustning Escort och Escort L

Standardutrustningen som gäller för Escort 1100 finns även på övriga modeller. Den har hel bagagehylla, tvåfartsfläkt samt träpanel på instrumentbrädan. Detta gäller alltså även 1300 L, vilken dessutom är försedd med textilmatta, kurvhandtag för passagerarna, belysning i bagagerum, kartfickor, avbländbar backspegel, stötfångarhorn och backljus.

Praktisk, säker interiör

Escort har justerbara framsäten med säkerhetsbälten av rulltyp. Stor öppningsvinkel på dörrarna underlättar i- och urstigning. Värmesystemet är av genomströmningstyp, vilket eliminerar imma. Värmeflärten är extra kraftig och har två hastigheter. Instrumentpanelen är skyddsstoppad och har reglagen och de stora runda

instrumenten väl samlade. Strålkastare, blinkers och signal sköts från en tre-funktions-spak vid ratten. Ratten har mycket liten diameter och växelspaken är kort, kraftig med precisa lägen. Bagageutrymmet är väldisponerat, lätt att packa och rymmer 424 liter.



Välj bland flera motorer

Escort-motorn är en 4-cylindrig, rak motor med toppventiler och fem-lagrad vevaxel. Motorserien omfattar tre alternativ: 48 hk DIN på Escort 1100, 57 hk DIN på Escort 1300 L och 1300 Combi samt

72 hk DIN på Escort 1300 GT. Cylinder-volymen är 1,1 liter för 48 hk-motorn och 1,3 liter för 57 samt 72 hk-motorn. Escort-motorerna har förbränningsrummet i kolvtoppen och arbetar enligt crossflow-principen. Detta innebär: Insugs- och avgaskanalerna ligger på var sin sida om topplocket. Crossflow-principen medger en gynnsammare förbränning av bränsle-luftblandningen som också sugas in och evakueras på ett snabbare sätt. Denna avancerade motorkonstruktion ger högre effekt utan ökning av bränsleförbrukningen. Ford Escort kan i kombination med 1,3-litersmotorn på 57 hk utrustas med automatisk växellåda.



Escort XL vardagsbil med lyxkänsla

På ett enkelt sätt har Ford piffat upp grundmodellen och utrustat Escort XL med några fler tekniska finesser. Prisskillnaden mellan bilarna är obetydlig.

Escort XL skiljer sig i exteriören genom rektangulära strålkastare, förkromade vindrute- och sidolister samt mer påkostade navkapslar.

Interiören har förutom grundmodellens utrustning ett något mer lyxbetonat utseende. Konturstoppade säten, dörrklädsel med överdelen i trä, make up-spegel och förkromad växelspak. Escort XL lagerföres ej i Sverige men kan erhållas mot specialorder.





Escort Combi mer utrymme och samma goda ekonomi

Med grundmodellens goda driftsekonomi och bas-konstruktion erbjuder Escort Combi mer utrymme. Combi-versionen har mycket moderata yttermått. Den är lätt att köra och lätt att parkera. Den har trots sina små yttermått stor lastkapacitet. Lastutrymmets längd är 148 cm med bakre sätet nedfällt. Bredden är 125 cm

och höjden drygt 80 cm. Den stora bakluckan har gångjärn i överkanten, vilket underlättar lastning av skrymmande gods. Med baksätet uppfällt och med fyra passagerare lastar Escort hela 0,87 m³. Tack vare den kompakta karossen, inget extra överhäng, är Escort Combi lika lätt att köra som sedan-modellerna.

"Skåpbilskänslan" finns inte i Escort Combi, en vanlig bil men mera praktisk.

Escort Combi

Escort Combi 1300 de luxe har en motor på 1300 cc och en effekt på 57 hk DIN. I övrigt har den samma utrustning som Escort 1300 L.



Escort GT för dom som tycker om sportig körning

Det är ganska naturligt att den nya Ford-motorn och Escort:s övriga konstruktion så väl lämpar sig för en GT-version.

GT-motorn på 1300 cc har "extra-effekt" och ger hela 72 hk DIN och en toppfart på över 160 km/tim. Escort GT accelererar från 0-100 km/tim. på ca 14 sekunder. Chassiet har ett förnämligt fjädringssystem och 2-krets servoassisterade bromsar.

Escort GT har XL-modellens interiör kompletterad med GT-utrustning. Konturstoppade säten och trepunkts säkerhetsbälten av rull-typ. Instrumentpanelen i svart med träinlägg har separata instrument av "klock-typ". Hastighetsmätare, varvräknare, batteriindikator, bensinmätare, temperaturmätare. Ratten som har mycket liten diameter är polstrad. Escort GT:s interiör har speciell GT-karaktär men ger också intryck av elegans.

Tillbehör för bra, praktiskt bruk och personlig prägel

Escort har i varje modell den utrustning som normalt krävs, och en dekorer som oftast är tillräcklig. Om man ändå önskar utrusta bilen erbjuder Ford ett rikhaltigt sortiment av *originaltillbehör*. Det är endast originaltillbehören som har exakt passform och är så tillverkade att de passar in i bilens *totala formgivning*. Det är viktigt, annars får bilen lätt karaktären av "hopplockade bitar".

Illustrationerna visar här några tillbehör för praktisk användning och utrustning som kan ge bilen mer personlig prägel t ex. Navkapslar med sportig karaktär (standard på GT) Avbländbar backspegel (standard på 1300 L och GT) Mittkonsol med klocka GT-ratt Radialdäck Konstläderklädsel



Specifikationer

B170-200 ✓

Motordata:	Standardversion	Herrgårdsvagn	GT
Cylindervolym cm ³	1098	1298	1298
Cylinderdiameter mm	80,98	80,98	80,98
Slaglängd mm	53,29	62,99	62,99
Max effekt SAE hk vid varv/min	55/6000	65/5700	82/6500
Max effekt DIN hk vid varv/min	48/6000	57/5500	72/6000
Max vridmoment SAE kpm vid varv/min	8,55/3000	10,44/2500	10,29/4300
Kompressionsförhållande	9:1	9:1	9,2:1
Växellåda:			
Utväxlingen			
1:an		3,656	3,337
2:an		2,185	1,995
3:an		1,425	1,418
4:an		1,000	1,000
Backen		4,235	3,869
Bakaxeln:			
Utväxlingar	3,9	4,125	4,125
Hjul:			
Däck		6,00 x 12"	155 x 12"
Fälgar		12,0 x 4,0 C	12,0 x 4,5 C

Motor: 4-cylindrig radmotor med toppventiler. Femlagrad vevaxel. Oljepump av ving- eller birotortyp med filter av fullflödestyp.

Koppling och växellåda: Enskivig torrlemmekoppling av soffjäderstyp. Hellsynkroniserad 4-växlad växellåda. Kort golvväxelspak.

Mot specialorder och ca 2 mån. leveranstid kan Escort de Luxe och herrgårdsvagn även erhållas med automatisk växellåda. (Endast i kombination med 1,3 liters motorn på 65 hk.) Den automatiska växellådan manövreras med golvväxelväljare, monterad på en konsol mellan framstolarna.

Bakaxel: Stel, halvt avlastad med hypoidväxel.

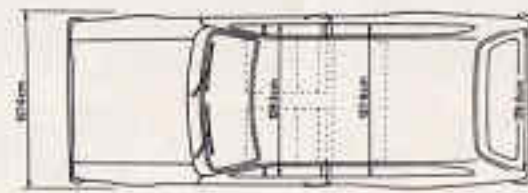
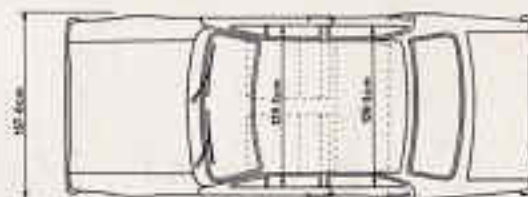
Styrinrättning: Styrväxel av kuggstångstyp. Utväxling 16,5:1. Vänddiameter 8,8 m. Ca 3 1/3 rattvarv mellan fulla hjulutslag. Rattstång av säkerhetstyp.

Framhjulsupphängning: Separat hjulupphängning av McPherson-typ (spiralfjädrar och dubbelverkande sammanbyggda stötdämpare). Spårvidd 124,5 cm.

Bakhjulsupphängning: Halvelliptiska bladfjädrar med dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare. GT-modellen har reaktionsstag. Spårvidd 127 cm.

Bromsar: Hydrauliska, självjusterande. Tvåkrets system med bromsservo. Skivbromsar fram. Trumbromsar bak.

Elsystem: Batteri 12 V, 57 Ah. Generator 25 amp.



Fords politik är att ständigt utveckla och förbättra produkterna. Vi förbehåller oss därför rätten att utan föregående tillkännagivande ändra priser, specifikationer och utrustningar.



Ford Motor Company AB
Stockholm