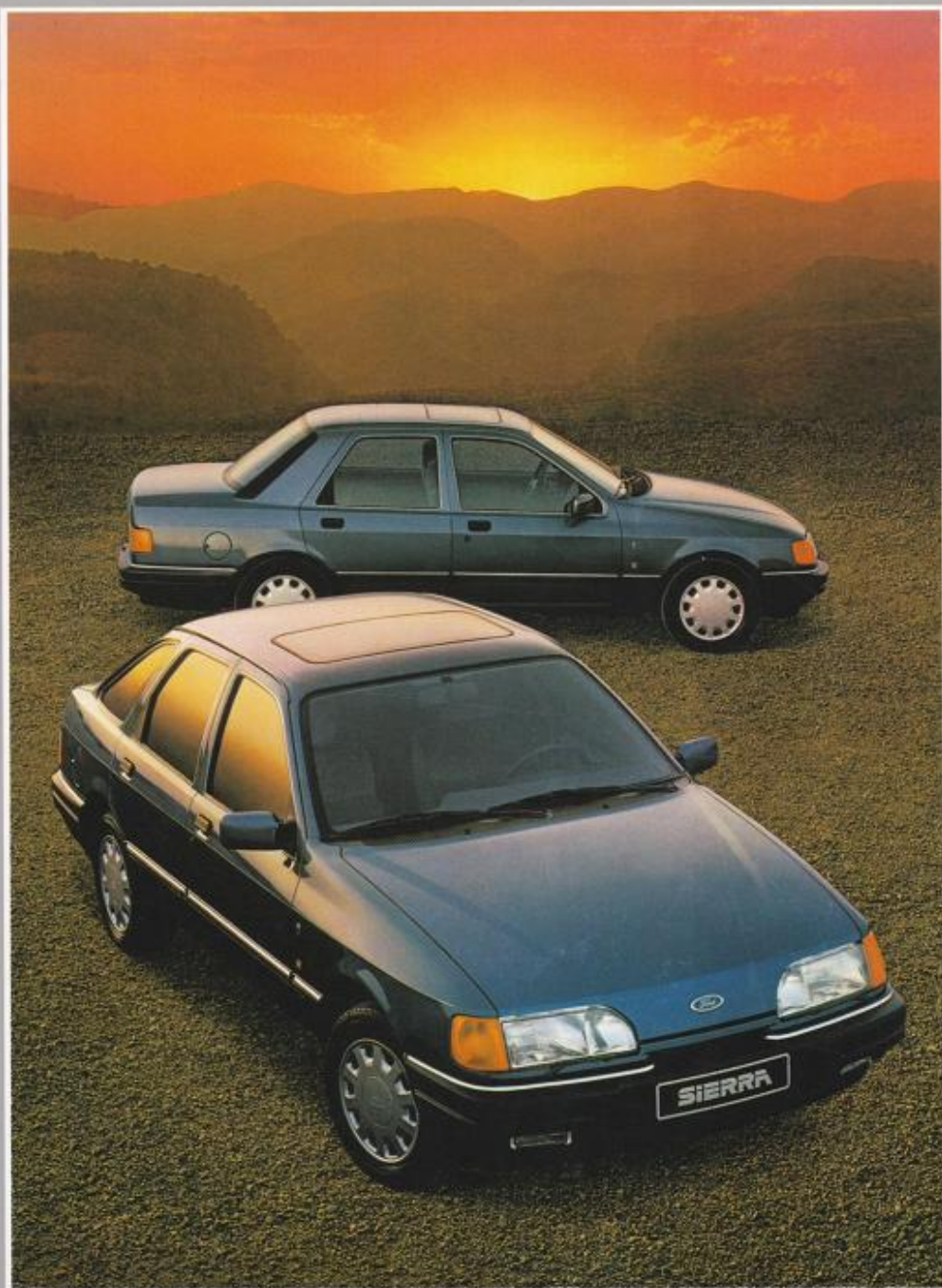


NYA FORD

S I E R R A



ROLIG ATT KÖRA. FÖRNUFTIG ATT ÄGA!

NYA SIERRA ÄR HÄR

2

Med framgångens vind i ryggen har Ford nu väsentligt förbättrat och utvidgat Sierra-programmet. Sierra har utvecklats ur den konstruktion som under sitt första år vann 17 större utmärkelser. Sierra erbjuder det bästa av två världar – en beprövad konstruktion med det bästa av allt det nya som ger ökad säkerhet, komfort, valfrihet, pålitlighet och valuta för pengarna.

En Sierra med ny framtoning

Sierra har fått ett nytt utseende som är både elegant och funktionellt. En ny modifierad front med större strålkastare. Nya stötfångare av polycarbonat med förbättrad stötpupptagning och större sidorutor som ger bättre sikt.

Nya Sierra Sedan

Från 1988 års modell fylls tomrummet mellan Kombi-Sedan och Kombi av nya Sierra Sedan. Hela det nya sortimentet beskrivs utförligt på de följande sidorna under dessa symboler:

- ☒ Kombi-Sedan
- ☒ Sedan
- ☐ Kombi

Ny Sierrateknologi

Sierra-serien uppvisar en rad intressanta konstruktionsdetaljer, såsom bränslesnåla elektroniskt styrda motorer och individuell hjulupphängning runt om. Fords allmänt lovordade fyrhjulsdrift

ingår i programmet liksom ABS låsningsfria bromsar, som är standard på 4x4-modellerna och finns som tillval på de övriga.

Sierra finns som Kombi-Sedan, Kombi och Sedan i flera olika versioner, för att fylla fler behov för fler människor än någonsin tidigare. Några av Sierra-seriens mest intressanta egenskaper är individuell hjulupphängning runt om, elektronisk motorkontroll, fyrhjulsdrift och ett av världens mest lovordade låsningsfria bromssystem.



INNEHÅLL

Den här broschyren är uppdelad i två lätt överskådliga delar. Den första beskriver i detalj nya Sierra. Den andra

delen berättar om valmöjligheter och specifikationer för varje version och ger också teknisk information om hela modellserien.

3

- 2** Nya Sierra är här
- 3** Innehåll

Nya Sierra

- 4** Nya Sierra utanpå
- 8** Nya Sierra inuti
- 12** Köregenskaper
- 14** Låsningsfria bromsar
- 16** Motors konstruktion
- 18** Säkerhet
- 19** Kvalitet
- 20** Driftskostnader

Den nya Sierra-serien

- 21** Beskrivning av de olika versionerna
- 22** Sierra CL
- 26** Sierra GL
- 28** Sierra Ghia
- 30** Sierra S
- 32** Sierra XR 4x4
- 34** Sierra Kombi
- 36** Tillvalsmöjligheter
- 36** Exteriörfärger
- 37** Teknisk specifikation
- 38** Utrustning och tillbehör
- 39** Eftermarknad



NYA SIERRA UTANPÅ

4

Alla versionerna av Sierra – Kombi-Sedan, Kombi och nya eleganta Sedan – förenar ett elegant yttre med utomordentligt goda aerodynamiska egenskaper.

De är alla konstruerade för att ge lågt luftmotstånd, låg bränsleförbrukning, höga prestanda och utomordentliga vägenskaper. Den aerodynamiska formen minskar både vindbrus och nedsmutsning av sidorutor och bakljus.

Ny front

Sierra känns lätt igen på den nya fronten, där huven dragits ner mellan de slätt monterade strålkastarna. Dessa har fått ny optik med bl a datorritade reflektorer som förstärker ljuset från halogenlamporna.

Belysningen har gjorts större både fram och bak, med blinkers som dragits runt hörnen för att lättare kunna ses av medtrafikanterna.

Detaljförbättringar

Konstruktörerna hos Ford lägger ner stor möda på alla sådana detaljer som kan förbättra utseende och funktion. På 5-dörrars Kombi-Sedan, Sedan och Kombi ger större rutor i dörrarna ett renare och ljusare utseende och bättre sikt. Kombi-Sedan har också fått en större ruta i bakluckan.

Sierra Kombi-Sedan och Sedan har försetts med vindavvisare på båda sidor om bakrutan, vilket ger ökad stabilitet i höga farter eller i sidvind. Bakluckan på Sedan-versionen har en integrerad spoiler för att minska turbulensen.

Alla versioner har aerodynamiska stötfångare av polycarbonat som ger en bättre stötupptagning i låg fart. Osynliga men effektiva är de fyra hjulhusens inner-skärmar av plast. De håller tillbaka rostangreppen och minskar bullret, särskilt i bakre delen av kupén.

Extra säkra lås

Sierra har säkerhetslås i dörrar, bagagelucka, bensinlock och ratt. De är framtagna för att försvåra bilstöld och är betydligt besvärligare att dyrka eller bryta upp än vanliga lås. Nyckeln är dessutom svår att kopiera och som ett extra plus är själva låset mindre benäget att frysa.

Ett annat och viktigare slag av säkerhet ger den robusta karossen. En ny bakre tvärgående balk ökar påtagligt vridstyvheten och därmed också hållfastheten. Nya Sierra är en bil med framtiden för sig.





Sierras prisbelönte formgivning har utvecklats ytterligare med många nya intressanta detaljer. Slätt monterade strålkastare med en ny typ av optik, större glasytor, extra säkra lås och större blinkers som dragits runt hörnen är några av dem.

Den mångsidiga 5-d Kombi-Sedan har fått större glasytor för bättre sikt och en ny typ av lampor både fram och bak för ännu effektivare belysning.

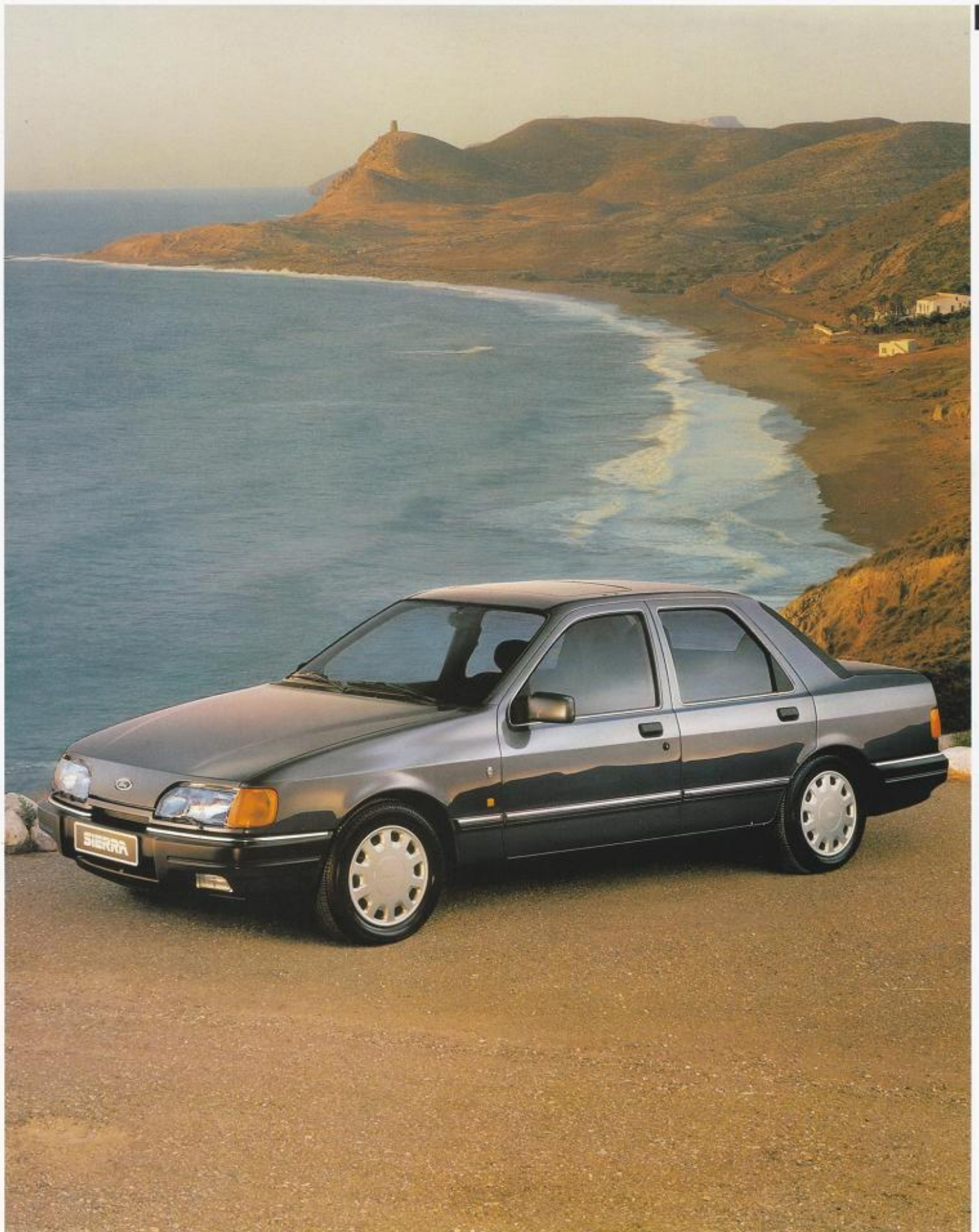
Kombi-Sedan finns med tre dörrar i vissa versioner.





 Ny för 1988 års modell är Sierra Sedan, en bil som förenar klassisk elegans med avancerad teknologi.

 Kombi-versionen omfattar också en Ghia-variant med fyrhjulsdraft och automatisk nivåreglering bak som standard.



Sierras eleganta och funktionella yttre följs upp av ett lika tilltalande inre, avsett för bekväm transport av fem personer med bagage. Här finns gott om plats för både förare och passagerare och en smakfull och komfortabel inredning.

Ergonomisk instrumentering

Den svängda instrumentpanelen med reglage och instrument logiskt fördelade gör det lätt för föraren att helt koncentrera sig på att köra. Ljus, blinkers och vindrutetorkare manövreras enkelt med reglagespakar på rattstängan.

Sierra är naturligtvis också försedd med de nya mikroströmbrytarna för den eluppvärmda bakrutan och andra funktioner. Mer praktiska och enklare att använda än vanliga vippströmbrytare.

Den nya tvåkrade ratten är mjukklädd och har signalhornskontakten i centrum, där man snabbast når den. Sierra S och 4x4-versionerna har sportratt med perforerat grepp och inskränningar för tumarna. Båda ratttyperna medger full överblick av instrumenten.

Instrumenteringen, som kompletteras av varningslampor, har tydlig grafisk design, liknande den hos prisbelönta Ford Scorpio. Bränsle- och temperaturmätarna har fått en ny utformning för större noggrannhet och pålitlighet. Från GL-versionen har alla Sierra varvräknare som standard för att man skall kunna utnyttja motorns styrka och vridmoment fullt ut. Variabel instrumentbelysning är också standard på GL.

Sittkomforten

De tygklädda sätena har konstruerats med hjälp av datorstyrda trycksensorer för att harmoniera med den individuella hjulupphängningens väl avstämda fjädring. Stolarna ger bekvämt stöd, timme efter timme och de främre har fått nya behagliga nackskydd. Förarstolen är justerbar i höjd och i de flesta versionerna finns även ett justerbart svankstöd. En praktisk detalj är de nya säkerhetsbältena som nu går att justera i höjdd.

Sierra S och XR 4x4 har sportstolar fram, som ger ännu bättre stöd i sidled.

Alla bilar har framstolar med mjukklädda och ställbara nackskydd, vilka minskar risken för nackskador om bilen skulle bli påkörd bakifrån. Ghia-versionen har även nackskydd bak för ökad komfort och säkerhet.

Förvaringsutrymmen

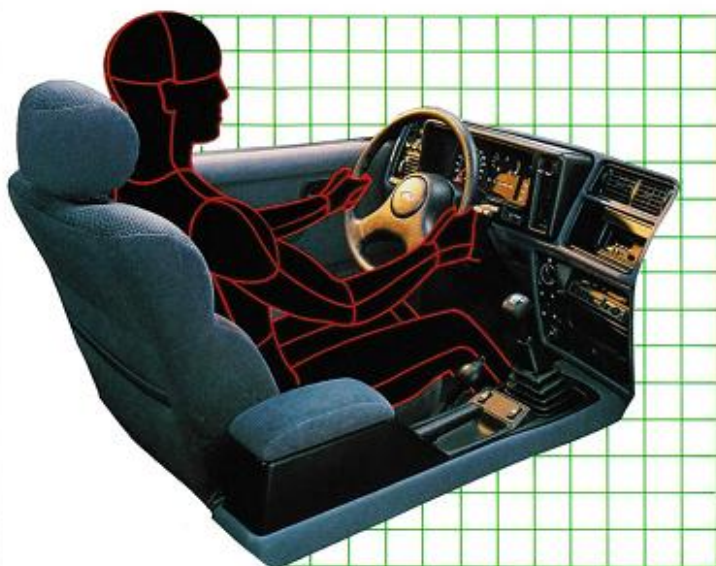
Förutom handskfack så finns också rymliga fack i de tygklädda framdörrarna och på Ghia och XR 4x4 finns fickor på framstolarnas ryggstöd för förvaring av kartor, tidningar och liknande.

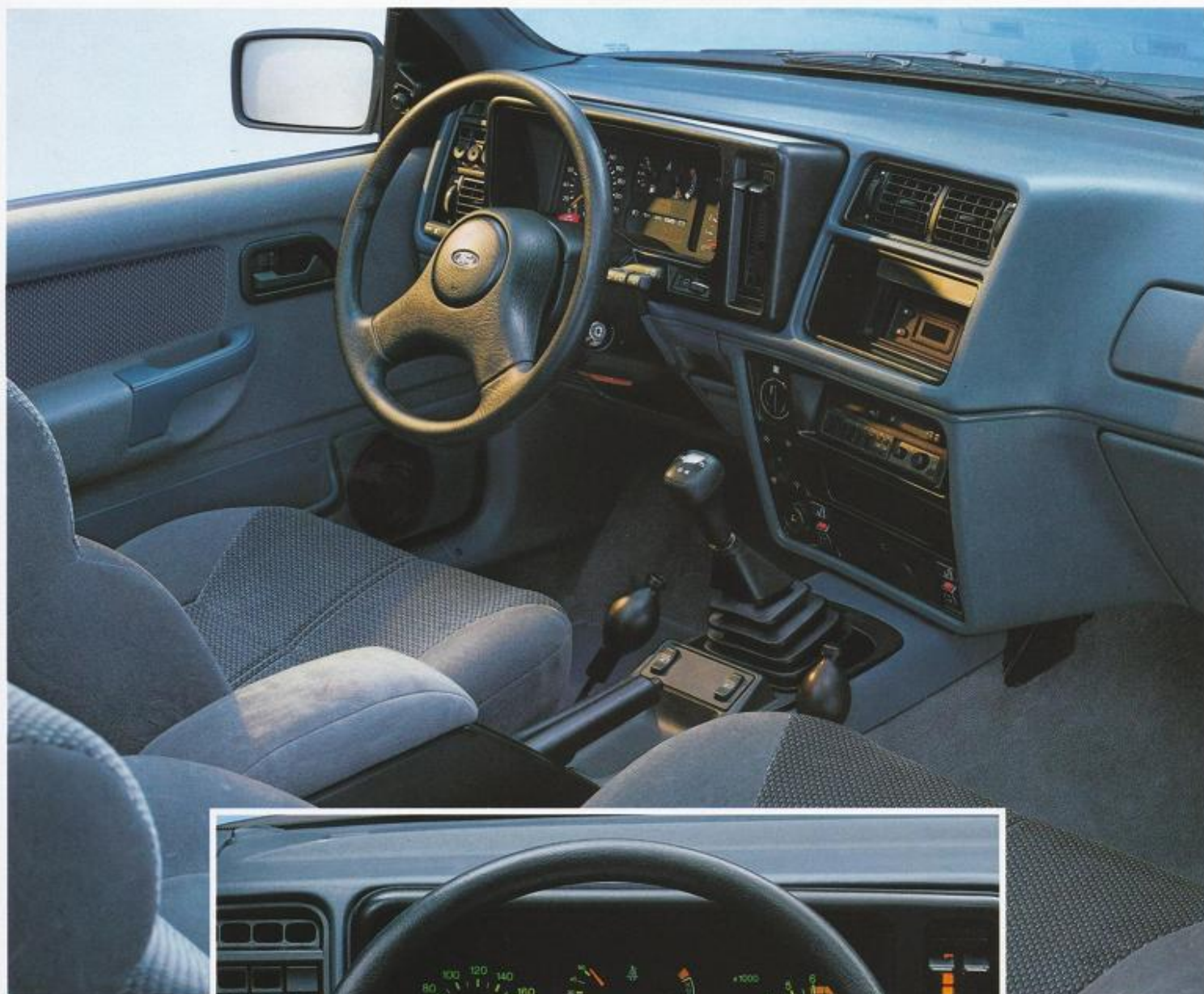
Nya Sierra tar också väl hand om småsaker av olika slag. Det finns gott om förvaringsfack. GL, och Ghia har dessutom myntfack. Ghia och XR 4x4 är också försedda med förvaringsfack i mittkonsolen.

Flexibelt bagageutrymme

Med versionerna Kombi-Sedan, Sedan och Kombi erbjuder Sierra-serien ovanligt stora valmöjligheter när det gäller bagageutrymmets storlek och utformning. Baksätets ryggstöd kan fällas helt på Kombi-Sedan och Kombi för att ytterligare öka lastutrymmet. Ännu större flexibilitet får man genom det 60/40-delade baksätetsryggstödet som är standard på alla versioner.

Den nya Sedan-versionens bagageutrymme är praktiskt och rymligt. För långa eller skrymmande föremål har GL och Ghia-versionerna ett 60/40-delat bakre ryggstöd.





En mängd extrautrustning såsom stereoradio/kassettbandspelare och elmanövrerade rutor finns att tillgå.



Instrument och reglage är lätta att överblicka.



Den nya inredningen har helt tygklädda dörrsidor, förvaringsfack i dörrarna, lätthanterliga mikroströmbrytare, extra säkra lås i dörrarna och säkerhetsbälten fram som är justerbara i höjdlöd.



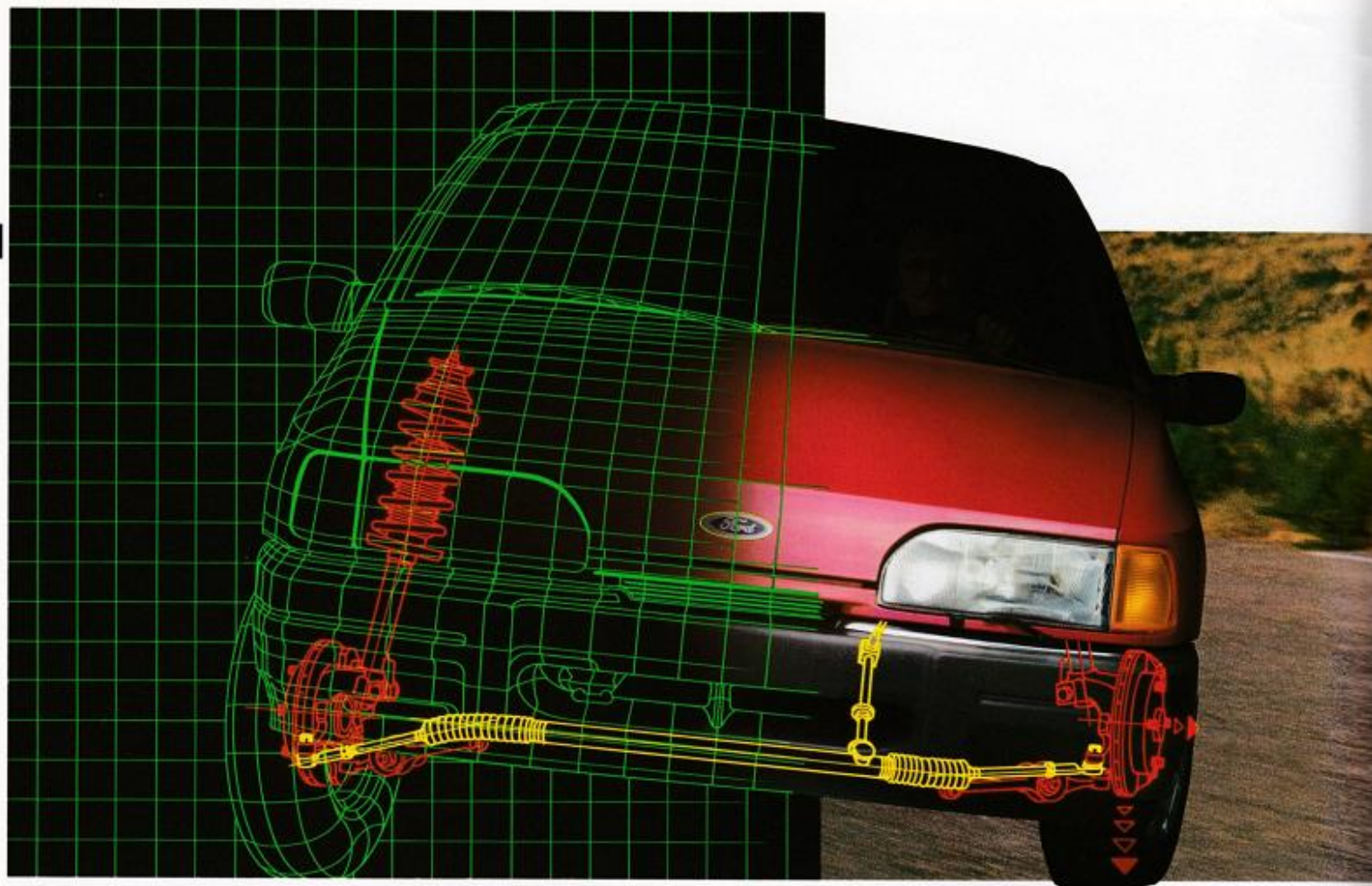
Den mångsidiga Sierra Kombi-Sedan löser de flesta problem med stor och skrymmande last. Alla har ett 60/40 delat baksäte som förlänger och utökar det vanliga bagageutrymmet.





Interiören i Sierra är rymlig och praktisk, gjord för en hel familj att färdas bekvämt i.

På GL och Ghia Sedan får man extra utrymme genom det 60/40-delade baksätet. På så vis förlänger man lastutrymmet, men får ändå plats för en eller två baksätesspassagerare.



Sierra är en härligt välbalanserad bil med mjuk, behaglig gång, byggd för krävande förare. Sierra-seriens fina väghållning och goda köregenskaper är ett resultat av Fords filosofi att erfarenheter från tävlingsbanorna också kan användas för att göra vanliga bilar bättre.

Individuell hjulupphängning runtom

Sierras förnämliga aerodynamik och kraftöverföring kompletteras av en avancerad individuell hjulupphängning, både fram och bak. I likhet med sin föregångare – vars chassikonstruktion

lovordades av Europas främsta motorskrubenter – har nya Sierra en fjädring som kombinerar komfort med en fast och exakt gång som brukar uppskattas av människor som är roade av bilkörning.

De brukar också uppskatta en lätt, exakt styrning, bra väghållning och kraftiga bromsar, framförallt på vägar där bilens balans är lika viktig som motorstyrkan. Passagerarna å sin sida, uppskattar en fjädring som både sväljer ojämnheter i vägbanan och som får bilen att kränga så lite som möjligt i kurvorna. Nya Sierra är konstruerad för att uppfylla båda önskemålen.

Framvagnen är av MacPherson-typ och är försedd med en bakåtriktad krängningshämmare som minskar bilens benägenhet att niga vid kraftig inbromsning. Kuggstångsstyrning underlättar parkeringsmanövrer och gör kurvtagningen mjuk och jämn utan ryckighet. Hjulupphängningen hos Sierra är av en typ som man normalt finner hos stora lyxbilar och

bidrar väsentligt till de goda vägegenskaperna. Den har dubbla länkar monterade i en hjälpram som är fäst i karossen med gummibussningar, vilket minskar buller och vibrationer. Konstruktionen motverkar också förändringar av hjulens kambervinkel, vilka i annat fall kan göra bilen instabil vid pådrag eller inbromsning i kurvor.

Sierra S och XR 4x4 har sportfjädring med styvare fjädrar. XR 4x4 är dessutom försedd med gastryckstötdämpare runt om samt krängningshämmare bak.

Sierra Ghia 4x4 Kombi har även automatisk nivåreglering som standard.





Fyrhjulsdrift

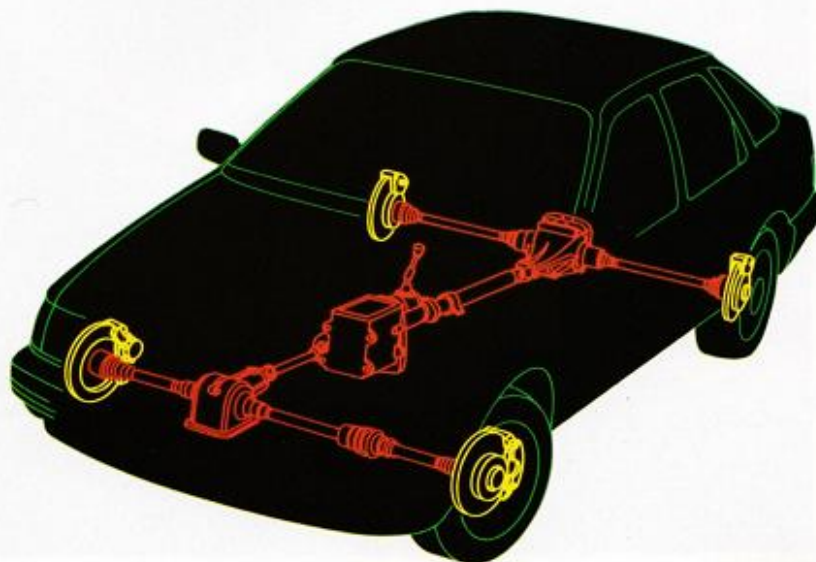
XR 4x4 och Ghia 4x4 Kombi har båda den mycket lovordade permanenta fyrhjulsdriften som finlipats av Fords speciella utvecklingsgrupp. Den ger bilen ett mycket bra väggrepp under alla förhållanden, men särskilt i situationer då en tvåhjulsdreven bil har svårigheter att få ner kraften i vägbanan.

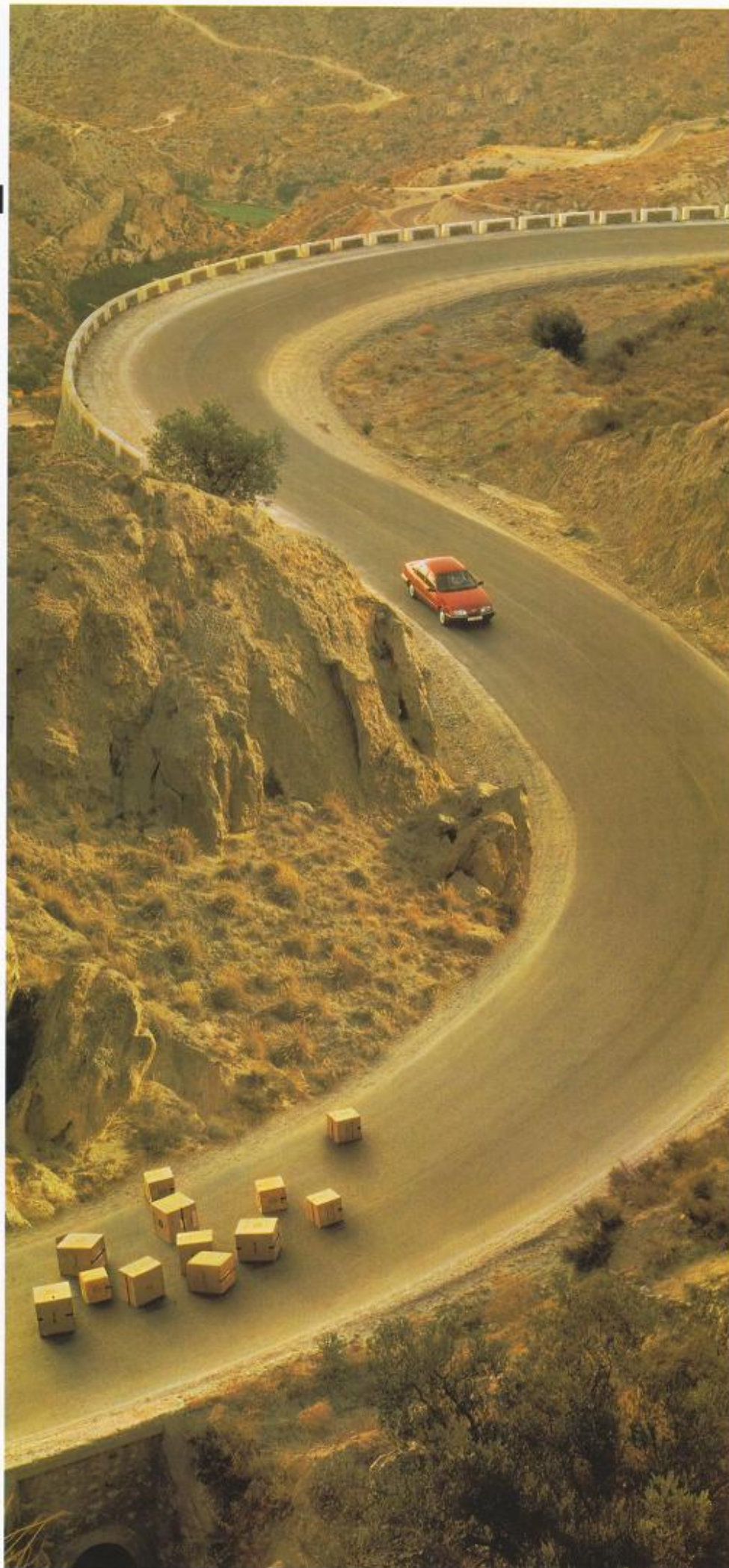
Fords fyrhjulsdrift, som illustreras på den här sidan, ger framhjulen 34% av kraften och bakhjulen 66%, vilket ger bilen ett konsekvent uppträdande, något som uppskattas av de flesta bilförare. Avancerade differentialbromsar av vätsketyp förhindrar mjukt men effektivt hjulspinn. Vaghållning och köregenskaper vinner väsentligt på fyrhjulsdriften.

Även om Sierra 4x4 inte är tänkt som terrängbil, så fungerar den utmärkt för att t ex dra en husvagn över fält eller en båt uppför slipen.

Servostyrning

Som man kan förvänta har den välutrustade Sierra Ghia 4x4 Kombi också servostyrning. Det avancerade servosystemet som har variabel utväxling är också standard på samtliga Sierra-versioner med 2.8i motor. Den är fingerlätt vid parkering och andra manövrer som kräver stora hjulslag, men ger ändå den rätta väggkänslan och precisionen vid landsvägskörning.





Även den mest försiktiga, omdömesgilla och skickliga förare kan råka ut för incidenter i trafiken. En lastbil som tappat lasten under färd, ett barn som jagar ifatt en boll eller en bil som plötsligt dyker upp från en skymd avtagsväg.

Nya Sierra är byggd för att uppföra sig väl även i hotande situationer, vilket kraftiga bromsar, exakt styrning och avancerad hjulupphängning i hög grad bidrar till.

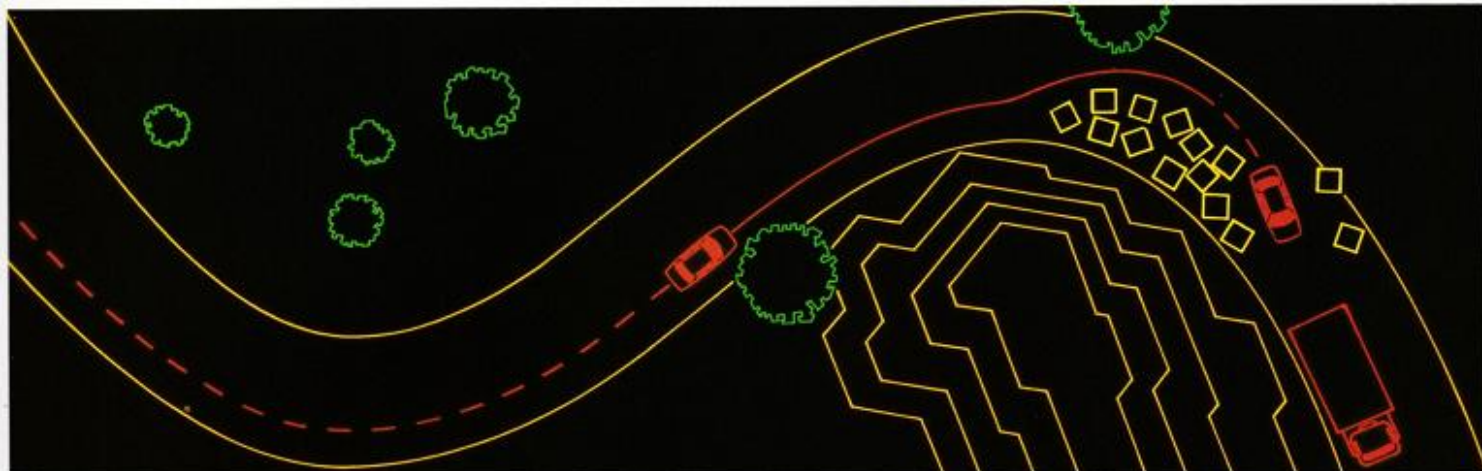
Förebyggande säkerhet

Än större säkerhet ger emellertid nya Sierras låsningsfria ABS-bromsar. Som standard på 4x4-versionerna och som tillval på övriga Sierra-versioner, kan de förhindra olyckor genom att bilen alltid går att styra, även vid panikbromsning på halt underlag.

Vid hård bromsning i en nödsituation kan vanliga bromsar låsa hjulen, så att bilen kanar iväg utan att kunna styras. Risken blir naturligtvis större om vägbanan är blöt, isig eller täckt med grus. En rallyförare håller bilen under kontroll genom att pumpbromsa, men vanliga förare brukar nästan undantagslöst trampa pedalen hårt i botten.

Fords helt elektroniska ABS-system, som är ett av de mest avancerade i världen för serietillverkade bilar, reagerar automatiskt som en rallyförare. Det pumpar upp till tolv gånger per sekund – antalet beror på underlaget – för att hindra ett eller flera hjul från att låsa sig och hela tiden är bromsverkan den maximala.

Dessutom har det låsningsfria systemet skivbromsar skivor runt om och fram är skivorna ventilerade.



Så fungerar ABS

När bilen är utrustad med ABS har den vanliga bromscyldern, bromsvätskebehållaren och servon ersatts av en mikrodatorkontrollerad modulator och en hydraulisk kontrollenhet.

Den elektroniska kontrollmodulen tar emot signaler från alla fyra hjulen genom sensorer som sänder nästan 2000 gånger per sekund vid en hastighet av 130 km/tim. Informationen behandlas separat av två mikrodatorer som jämför värdena och som därefter justerar bromsverkan individuellt till framhjulen och gemensamt till bakhjulen så att låsning kan undvikas. Mikrodatorn kontrollerar också regelbundet hela systemet under färd, även när ABS inte är i bruk.

Vad händer om man trampar bromspedalen hårt i botten på underlag där en bil utan ABS-bromsar skulle kana iväg med låsta hjul?

Sensoreorna uppfattar tecken på låsning redan innan denna verkligen inträffar och skickar varningssignaler till den elektroniska kontrollmodulen. Denna börjar omedelbart pumpa systemet genom att aktivera de in- och utloppsventiler som reglerar trycket i de hydrauliska bromskretsarna. Till en början känner man detta i bromspedalen som ett lätt pul-

serande. Därefter upphör pulserandet och pedalen håller sig i konstant läge.

ABS och fyrhjulsdraft

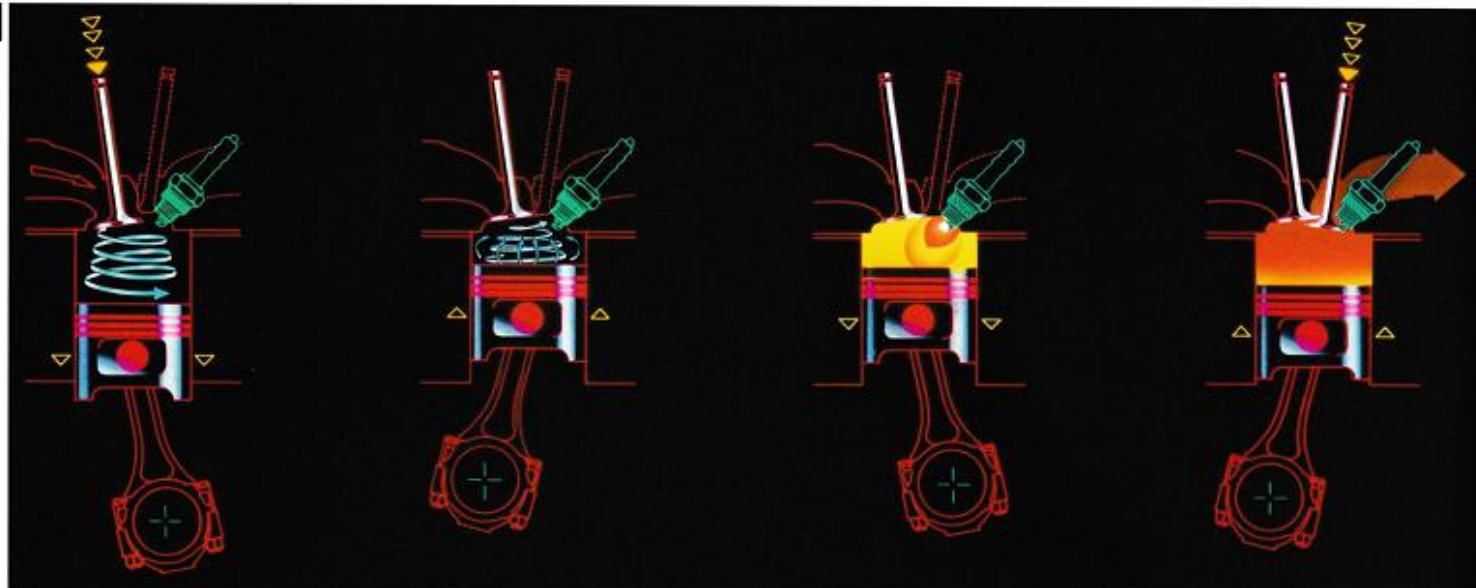
När bilen är försedd med både ABS och fyrhjulsdraft, så tar den elektroniska kontrollfunktionen med i beräkningen att alla fyra hjulen driver. Men till skillnad från en del andra konstruktioner med fyrhjulsdraft och låsningsfria bromsar, så är Fords ABS-bromsar hela tiden aktiverade och ger därför oöverträffad säkerhet.

Låsningsfria bromsar är ännu ett exempel på Fords förmåga att utnyttja avancerad teknik utanför bilvärlden. Bromsarna utvecklades nämligen från början av flygindustrin som alltid varit föregångare på säkerhetsteknologins område.



Sierras låsningsfria bromsar (standard på 4x4, tillval på övriga) styrs av elektromagnetiska sensorer vid varje hjul, som läser av hjulets hastighet. Signaler sänds sedan regelbundet till mikrodatorer i en central styrenhet. Den datorstyrda låsningsfria bromsteknologin utvecklades från början av flygindustrin.





Fords forskare och ingenjörer utnyttjade den avancerade flödesteknologin för att fullända motorerna till Sierra.

Fords ryktbarhet när det gäller motorer går tillbaks till den tid när Henry Fords odödliga T-modell satte världen på hjul. Stamtavlan omfattar motorer med sådan styrka och hållbarhet som krävdes för att vinna så påfrestande tävlingar som 24-timmars loppet på Le Mans. På senare tid har Ford-Cosworth 3.0 liters V8 satt ett hittills oslagbart rekord med 155 Grand Prix-segrar innan den ersattes av den nya 1,5 liters turboladdade V6:an.

Det arvet tillsammans med dagens avancerade teknologi är förklaringen till den suveräna precisionen hos Sierra-seriens motorer. Tillsammans med en effektiv kraftöverföring och aerodynamisk formgivning blir resultatet en ovanlig blandning av höga prestanda och låga driftskostnader.

Motorerna

Nya Sierra kan fås med tre olika motoralternativ från en 2.0i-motor med katalytisk avgasrening på 100 hk till den starka bränsleinsprutade 2,8 liters V6:an på 146 hk. Mellan dessa finns 2.0 insprutningsmotorn på 115 hk.

Sierra modellprogram						
Version	Motor/växellåda		3-dörrars Kombi-Sedan	5-dörrars Kombi-Sedan	4-dörrars Sedan	5-dörrars Kombi
CL	2.0i Kat	M5	x	x	x	x
	2.0i Kat	Aut	x	x	x	x
	2.0i	M5	x	x	—	x
	2.0i	Aut	x	x	—	—
GL	2.0i Kat	M5	—	x	x	x
	2.0i Kat	Aut	—	x	x	x
	2.0i	M5	—	x	—	x
	2.0i	Aut	—	x	—	x
	2.8i	Aut	—	x	x	x
Ghia	2.0i Kat	M5	—	x	x	—
	2.0i Kat	Aut	—	x	x	—
	2.0i	Aut	—	x	—	—
	2.8i	M5, 4x4	—	—	—	x
	2.8i	Aut	—	—	x	—
S	2.0i	M5	x	—	—	—
XR 4x4	2.8i	M5, 4x4	—	x	—	—

x = Tillgänglig kombination
M5 = 5-växlad manuell växellåda
Aut = 4-stegad automatväxellåda
4x4 = Permanent, automatisk fyrhjulsdraft

Elektronisk motorkontroll

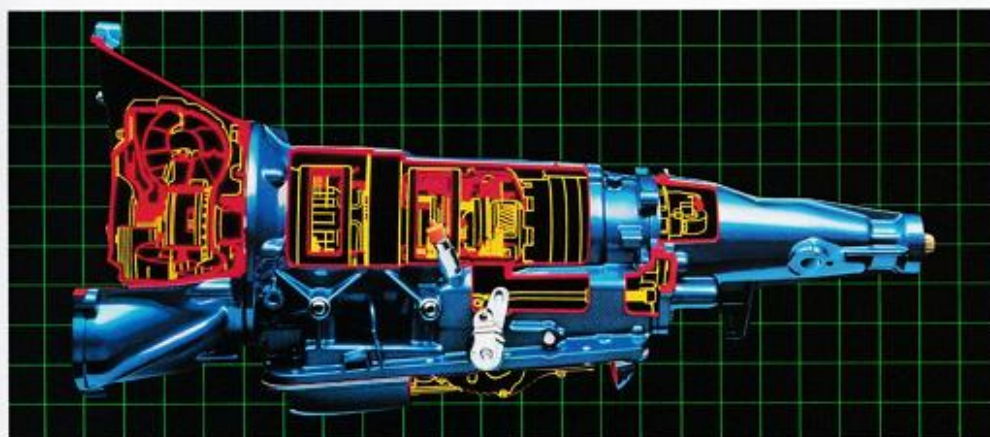
Samtliga motorer har elektronisk bränsleinsprutning. Såväl bränsletillförsel som tändning kontrolleras och styrs av Fords anmärkningsvärt kraftiga styrsystem EEC IV, som också används i den nya Ford-Cosworth Grand Prix-motorn. Lastad med sensorer kan den behandla upp till 250.000 data per sekund.

Sierra XR 4x4 och motsvarande Ghia Kombi är bägge försedda med 2,8 liters V6-motorn med Bosch L-Jetronic bränsleinsprutning. De 146 hästkrafterna ger XR 4x4 en acceleration från 0 – 100 km/tim på bara 9 sekunder. Den kraftfulla 2,8 liters motorn kan också erhållas till Sierra GL och Ghia i kombination med automatlåda och lämnar då 143 hk.

Detaljerad motorspecifikation inklusive prestanda och bränsleförbrukningsdata finns på sidorna med tekniska specifikationer.



Den kraftiga motorkontrollen EEC IV används också för den senaste Ford-Cosworth Grand Prix-motorn.



Bilden visar Fords moderna automatlåda.

Säkerhet

Sierras förare och passagerare omgärdas av en skyddande säkerhetsbur av stål- ett exempel på Fords djupa engagemang i säkerhetsfrågor under mer än 25 år.

Listan är omfattande. Ford gick i bränschen för skivbromsar på familjebilar, var först med att införa laminerade vindrutor som standard i hela modellprogrammet, först med rullbälten som standard och den första biltillverkaren i Europa som testade bilar genom att låta dem slå runt.

Omfattande forskning

Med hjälp av avancerade forskningsanläggningar har det pågående programmet omfattat krockprov med mer än 1000 fullt utrustade fordon, för att kunna upptäcka exakt hur olika delar av karossen och enskilda komponenter klarar påfrestningarna vid en olycka.

Den senaste datorbaserade teknologin gör att man kan förutsäga lämpligheten av nya komponenter, sammansättningar och hela konstruktioner med stor exakthet. Men allt blir också testat under påfrestande verkliga förhållanden. Man släpper till exempel en vikt på ett ton på hjulen för att simulera vad som händer med lufttrycket i däck när bilen kör emot

en trottoarkant. På samma sätt slungas bilar i hög fart mot trottoarkanter på Fords testbanor, gång på gång för att testa styrkan och hållbarheten hos hjulupphängningen.

Kompletterande information om vilken effekt en krock får på förare och passagerare, tar man fram med hjälp av naturtrogna dockor försedda med sensorer kopplade till datorer.

Det konstruktionsmässigt fristående, styva passagerarutrymmet hos Sierra, förstärkts ytterligare av dörrar, lås och gångjärn. Dessutom är Sierras front och bakparti konstruerade så att de skall ge vika på ett visst förutbestämt sätt vid en krock, så att de tar upp den kraft som

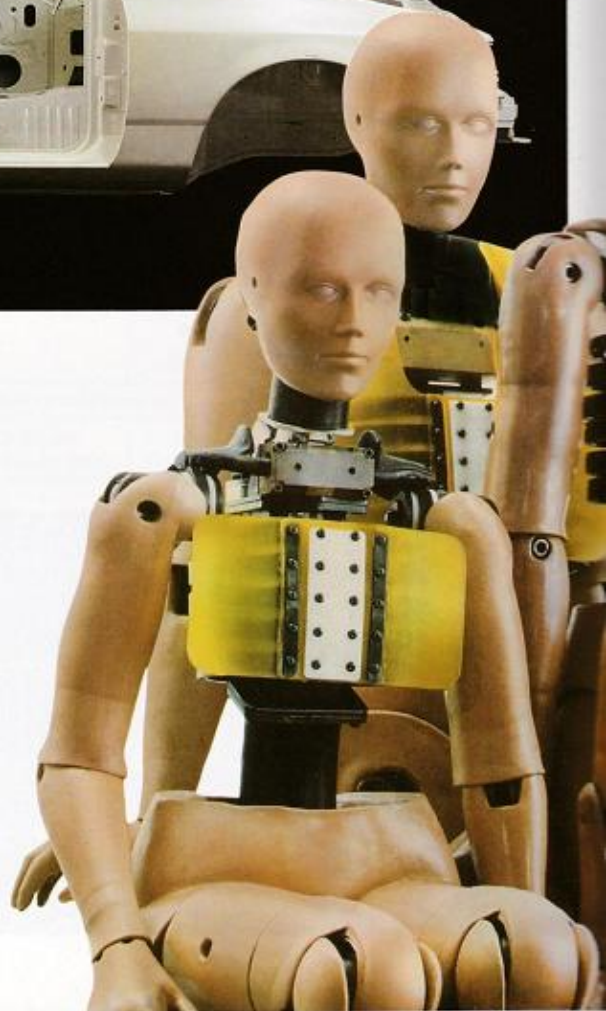


annars skulle föras vidare rätt genom passagerarutrymmet.

Säkerhetsdetaljer

Det var erfarenheter från dessa och andra tester som gjorde att man införde eller konstruerade om viktiga detaljer som Sierras mjukklädda ratt, rattstången, stolarnas infästning och nackkudden som minskar risken för nackskador vid en krock.

Andra detaljer som bidrar till de åkandes skydd är bakdörrarnas barnsäkra lås, de praktiska, bekväma och lättgående säkerhetsbältena som fram är justerbara i höjdd och vindrutan som kan fås med eluppvärmning för snabb avisning.



Kvalitet är ett mål som rör sig snabbt hos Ford. Företaget ställer mycket höga krav – på sig själv, leverantörer, försäljnings- och servicenät – man tänker hela tiden ut nya sätt att bli än mer krävande, för det som var bäst igår är inte tillräckligt bra idag. Nya Sierra blir än mer imponerande när man ser hur väl bilen avspeglar Fords målsättning, som är kvalitet och precision i varje detalj.

Kvalitet i tillverkningen

Omfattande åtgärder har vidtagits för att kunna hålla så hög kvalitet som möjligt i tillverkningsprocessen. Prototypen till Sierra Sedan visades till exempel för de anställda i produktionen mot slutet av 1985, mer än ett år före lanseringen. Deras kommentarer och förslag när det gäller förbättringar i kvalitet och sammansättning vidarebefordrades sedan till sammansättningsfabriken för åtgärder.

Många viktiga moment i tillverkningen, särskilt svetsning av karossdetal-

jer och sammansättningar, sköts av datoriserade robotar som programmerats att också kontrollera det egna arbetet.

Även på andra ställen i produktionskedjan har de som utför arbetena tränats att komplettera de normala kvalitetskontrollerna med egna fortlöpande kontroller. Detta system åtföljs av omfattande statistiska tillverkningskontroller. Man jämför resultatet från en maskin eller ett tillverkningsmoment med vissa förutbestämda normer, så att felaktigheter i produktionen kan undvikas.

Produktförbättringar

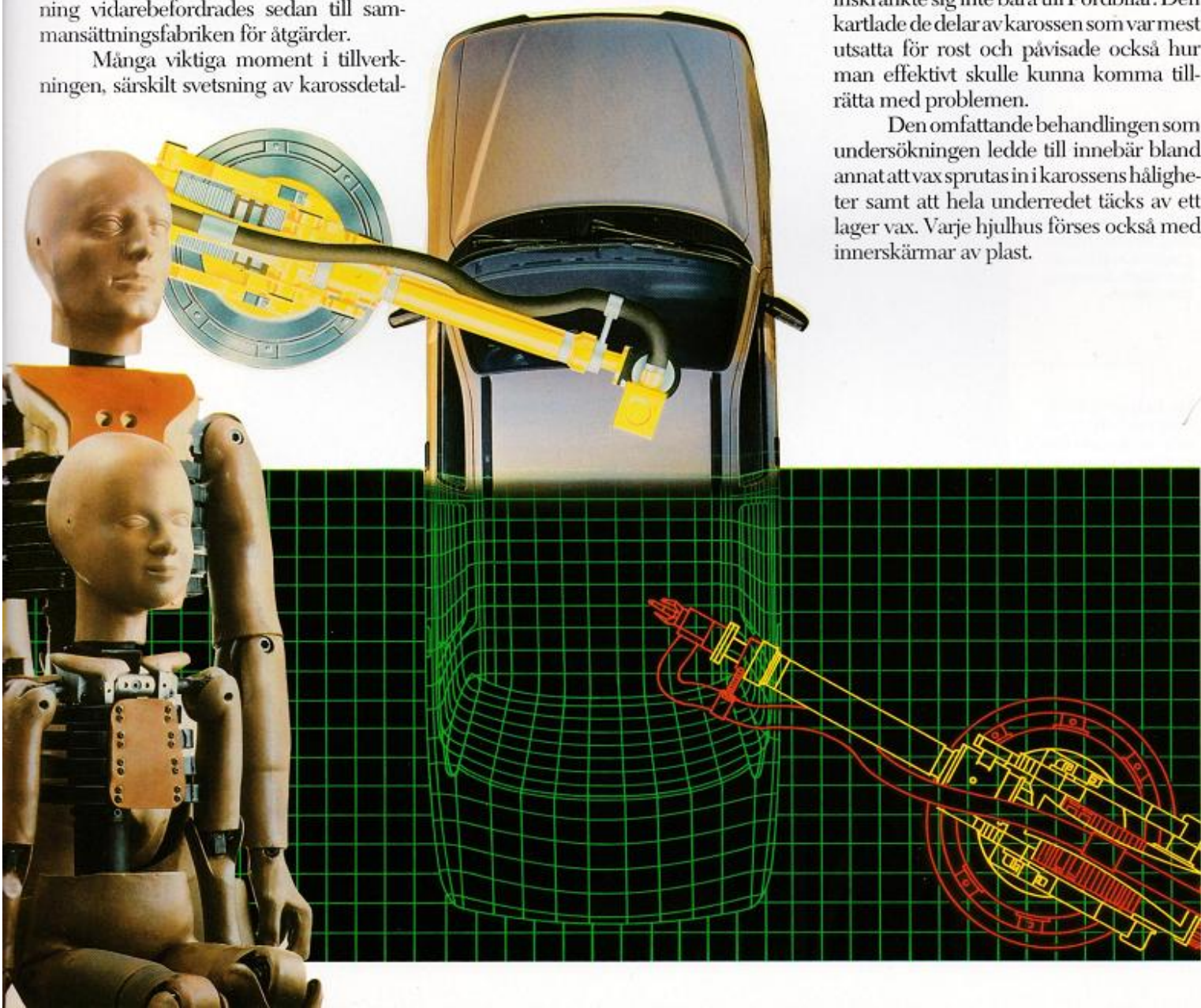
Påtagliga förbättringar har gjorts på karossen. Vridstyvheten har märkbart ökats genom en ny bakre tvärgående balk och förstärkta tröskelpaneler. Resultatet blir att dörrarna bibehåller sin exakta pass-

form och risken att det skall uppstå gnissel och skrammel under bilens livslängd blir betydligt mindre. Den ökade vridstyvheten minskar också ljud och vibrationer.

Andra kvalitetshöjande åtgärder är nya bränsle- och temperaturmätare med större exakthet och ett centrallås som nu är motordrivet istället för elektromagnetiskt, vilket ökar tillförlitligheten. Bromsskivorna innehåller en titanlegering som förlänger livslängden och minskar risken för ytskador.

Fords kvalitetshöjande flerstegslackering och rostskyddsbehandling kompletteras av Sierras sexåriga rostskyddsgaranti. Skyddsbehandlingen baseras på en mycket noggrann undersökning som omfattade ingående inpektioner av 5000 bilar mellan ett och fem år gamla. Undersökningen omfattade hela Europa och inskränkte sig inte bara till Fordbilar. Den kartlade de delar av karossen som var mest utsatta för rost och påvisade också hur man effektivt skulle kunna komma tillrätta med problemen.

Den omfattande behandlingen som undersökningen ledde till innebär bland annat att vax sprutas in i karossens håligheter samt att hela underredet täcks av ett lager vax. Varje hjulhus förses också med innerskärmar av plast.



LÅGA ÄGANDEKOSTNADER

20

Ett urval bränslesnåla motorer med manuella eller automatiska växellådor, exakt avstämde med hjälp av datorer. Motorerna har mikrovägsinställd tändning och elektroniskt brytlöst tändsystem med lågt servicebehov.

Genomskinliga behållare för snabb kontroll av vätskenivåer.

Fullservice var 2.000: e mil med mindre service för olje- och filterbyte vid var 1.000: e mil.

Den genomgående kvaliteten i konstruktion, sammansättning och slutbehandling plus sexårig rostskyddsgaranti ger ett värde som varar.

En hård, blank emaljlack är det synliga beviset på den skyddsbehandling i flera steg som ytterligare förstärks av Fords sexåriga rostskyddsgaranti.

Stötfångare av polycarbonat fram och bak ger lägre vikt och klarar stötar i låga farter utan att deformeras.

Underhållsfritt batteri.

Hjullager, hjulupphängning, styrning, dörrgångjärn och handbromswire är permanentsmorda.

Mjuka linjer och ny front med slätt monterade strålkastare förbättrar Sierras bränslesnåla och aerodynamiska egenskaper.

Oljetråg, växellåda och koppling kan monteras bort med motorn på plats.

Kontroll av bromsbelägg kan göras utan att demontera hjulen.

Självjusterande koppling och bromsar reducerar servicebehovet.

Sidolister skyddar lack och kaross.

Ny bakre tvärbalk ökar karossens vridstyvhet och minskar ljud och vibrationer.

Aluminiserat avgassystem med förstärkningar av rostfritt stål ger extra lång livslängd.

Främre och bakre hjulhusen har innerskärmar av plast som skyddar mot stenskott och saltangrepp, men också minskar buller från vägen.



SIERRA-PROGRAMMET

21



Version	Kombi-Sedan 3-d	Kombi-Sedan 5-d	Sedan 4-d	Kombi 5-d
CL	☒	☒	☒	☐
GL		☒	☒	☐
Ghia		☒	☒	☐ (4x4)
S	☒			
XR 4x4		☒		

Vik ut sidorna 38/39 för detaljerad specifikation

Fords nya fyrdörrars Sierra CL Sedan anger den nya tonen med sina eleganta linjer, praktiska konstruktion och värde för pengarna.

Den nya sofistikerade Sierra CL Sedan är ett elegant exempel på att man kan få hög standard till ett överkomligt pris.

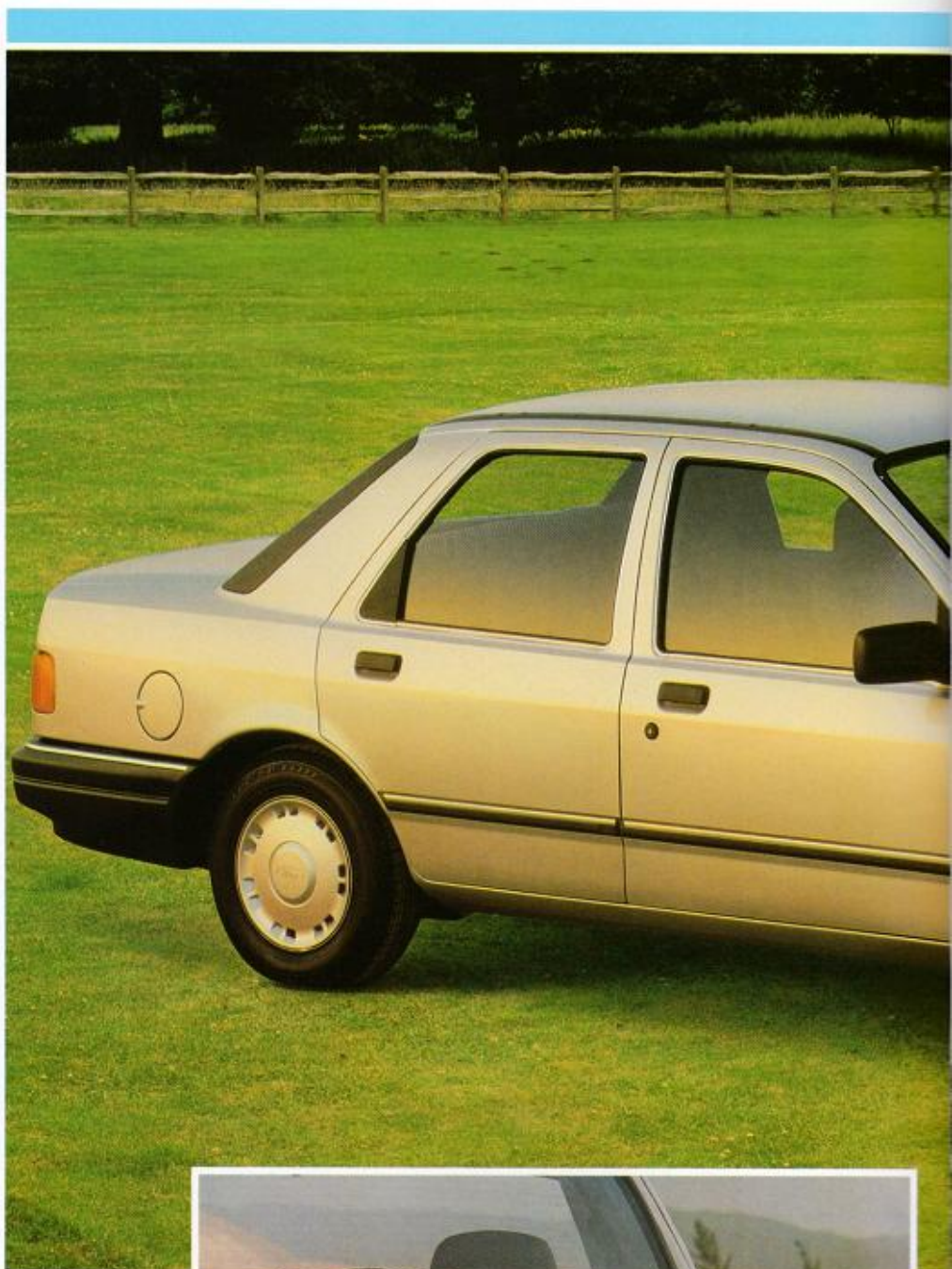
Sierra CL Sedan har utvecklats från Sierras prisbelönta formgivning och kombinerar en avancerad men beprövad konstruktion med komfort, lättillgänglighet och låga driftskostnader. Sierra Sedan har samma tekniska uppbyggnad som nya tre- och femdörrars Sierra CL Kombi-Sedan, men dess mer klassiska linjer är tänkta för dem som föredrar en bil med separat bagageutrymme.

Effekten av CL:s energisnåla aerodynamiska form, understryks av den mjukt rundade fronten med de slätt monterade strålkastarna. De datorkonstruerade reflektorena optimerar ljuset från halogenglödlamporna. Nya stötfångare av polycarbonat, som klarar mindre törnar utan att deformeras, skyddar front och akter och ytterligare skydd ger säkerhetsläsen i dörrar, bagagelucka och tanklock.

Hög standard håller också den runt om individuella hjulupphängningen, något man normalt förknippar med betydligt dyrare bilar och ger bilen en mycket hög åkkomfort och samtidigt säkra vägegenskaper.

Prisvärdheten understryks också av den rymliga interiören för fem personer, med heltäckningsmatta i velour, tygklädda dörrsidor och eluppvärmda framstolar, formade för bekväma långfärder. Framstolarna har stoppade, justerbara nackskydd och fram är säkerhetsbältenas fästpunkter justerbara i höjdd.

Nya Sierra CL Sedan har en 2.0 liters motor med elektronisk bränsleinsprutning och katalytisk avgasrening. Effekten är på 100 hk.



CL:s slätt monterade strålkastare går igen i hela Sierra-serien. Inte bara eleganta utan också mycket effektiva tack vare datorriktade reflektorer som förstärker ljuset från halogenglödlamporna.



Stora rutor och smäckra men starka fönsterstolpar ger Sierra CL en utmärkt runt-om-sikt. Utseendet förhöjs ytterligare av de heltäckande hjulsidorna.

23



Sierra CL Sedan är en blandning av klassisk fyrdörrars elegans och bränslebesparande aerodynamiska linjer, som också höjer bilens prestanda.

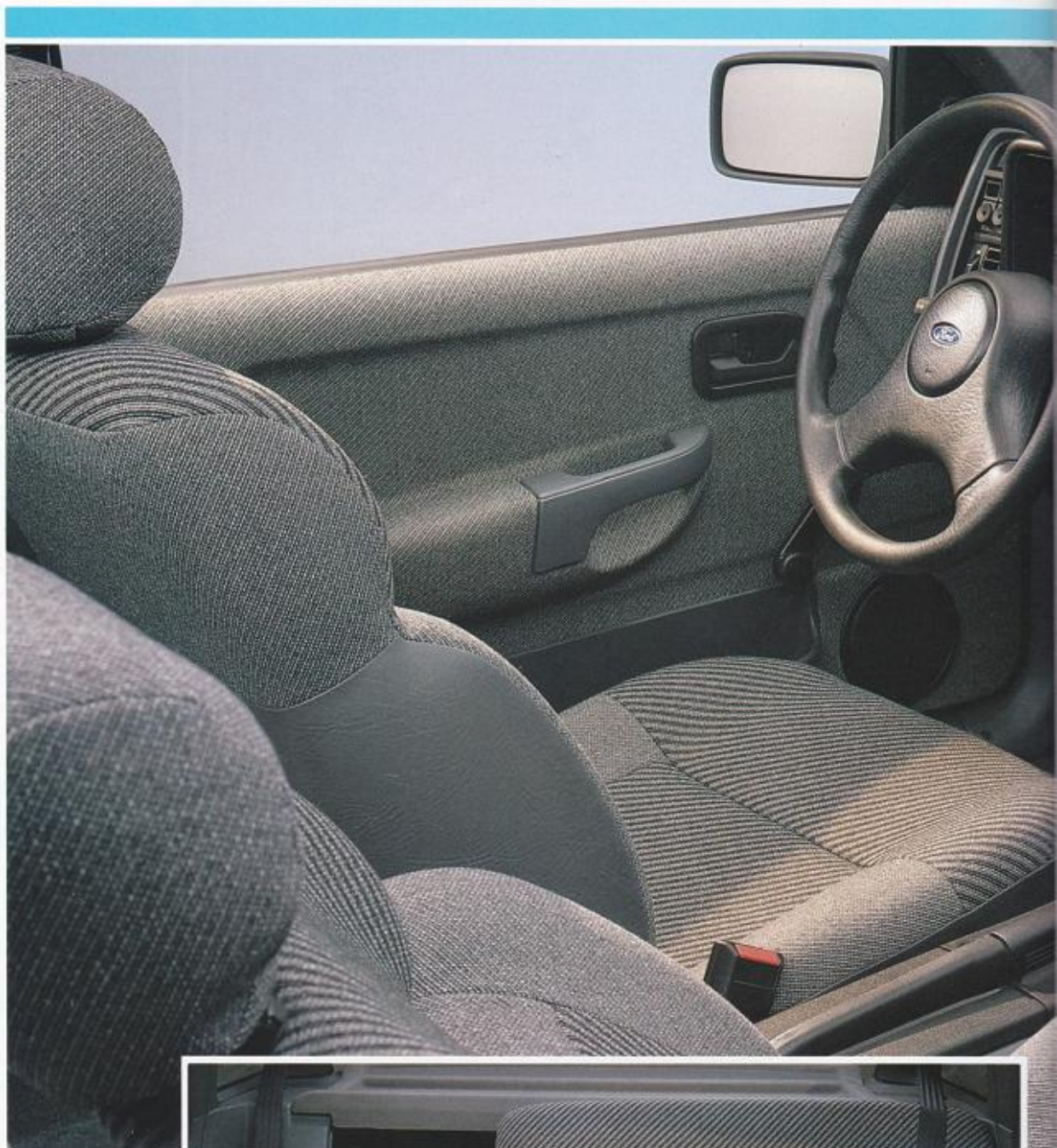


Sedan-versionen har en integrerad spoiler på bakluckan som minskar turbulensen.

Långfärderna blir rena nöjet i den rymliga och välutrustade Sierra CL Kombi-Sedan med anatomiskt riktiga säten, velour-mattor och låg ljudnivå. Den exklusiva tygklädseln i sätena är både elegant och hållbar och dessutom lätt att hålla ren. Mjukklädda nackskydd och förvaringsutrymmen i dörrarna hör till standardutrustningen.

Då stereoradio/kassettbandspelare beställs som fabriksmonterad extrautrustning monteras mittkonsol i Sierra CL.

Sierra Kombi-Sedan har ett väl tilltaget bagageutrymme, men det praktiska 60/40-delade baksätet ger dessutom ytterligare plats för extra lång eller skrymmande last.



Aerodynamisk formgivning och förfinade motorer gör Sierra CL Kombi-Sedan både temperamentsfull och ekonomisk.

CL Kombi-Sedan finns med tre eller fem dörrar vilket ytterligare ökar Sierra-seriens mångsidighet. Det rymliga bagageutrymmet är helt inklätt och har en likaså tygklädd hatthylla som skyddar mot insyn.

När man behöver mer bagageutrymme så förvandlar man den här mycket välutrustade och mångsidiga bilen från personbil till lastbil på några sekunder genom att fälla det bakre ryggstödet. Detta kan också delas i förhållandet 60/40 så att en eller två baksätespassagerare kan åka bekvämt.

Välj mellan två motorer: 2.0i kat-motorn på 100 hk eller 2.0i-motorn på 115 hk. Kraftöverföringen omfattar som tillval en A4LD fyrstegs automatlåda där fjärde steget är överväxel och därmed minskar bränsleåtgången genom att reducera motorns varvtal.

Fords låsningsfria bromssystem, ABS, är en annan tillvalsmöjlighet. Det finns att tillgå på varje version i Sierra-serien och innebär att bilen alltid går att styra även vid en panikbromsning på halt underlag.

Egonomiskt utformad instrumentpanel med lättskötta mikroströmbrytare, praktiska spakar för ljus, blinkers, vindrutetorkare/spolare, gör bilkörningen extra angenäm. Båda ytterbackspeglarna är justerbara inifrån och förarstolen är justerbar i höjddled. Instrumentpanelen har tydliga instrument, värme och ventilation ombesörjs av en kraftig fläkt med tre hastigheter och fyra munstycken i ansiktsnivå och två riktade mot sidofönstren.



Lättavlästa instrument och praktiska reglage gör att föraren kan koncentrera sig på körningen.

GL-versionen ger ytterligare profil åt Sierra-serien.

Nya Sierra GL finns som femdörrars Kombi-Sedan, Kombi eller fyrdörrars Sedan. Försedd med Fords 2,0 liters 115 hk insprutningsmotor har den en distinkt och sportig framtoning. Och naturligtvis är Bosch L-Jetronic insprutnings-system och tändningen övervakad av den kraftfulla mikroprocessorn EEC IV, som också används till Ford-Cosworth 1,5 liters Grand Prix-motor.

GL-versionen kan även fås med 2,0 i katalysatormotorn på 100 hk eller den kraftfulla 2,8 liters motorn på 143 hk – försedd med EEC IV. Kombi-Sedan och Sedan-versionerna får ett extra tilltalande utseende genom heltäckande hjulsidor i annat utförande och Kombi-Sedan får ytterligare profil genom en smakfull dekorränd längs karossidan. Centrallås färgade rutor, höjdgjering av förarstolen och fjärrlås är standard liksom de inifrån ställbara yttre backspeglarna.

Sätena i GL är klädda med Strobe/Angora-tyg och dörrsidorna är helt tygklädda. Baksätet har ett nedfallbart armstöd i mitten.

En av de viktigaste och mest praktiska detaljerna på Sierra GL Sedan är det 60/40-delade bakre ryggstödet. Precis som på Kombi-Sedan så kan en eller två passagerare sitta bekvämt bredvid föremål som är för långa eller skrymmande för att rymmas enbart i det vanliga bagageutrymmet.

Nya Sierra GL har reostatstyrd instrumentbelysning och är försedd med varvräknare för att motorn lättare skall kunna utnyttjas till fullo. Ett praktiskt myntfack saknas inte heller. Andra praktiska detaljer är belysning i handskfack och askkopp, och en mittkonsol över kardantunneln med förvaringsutrymmen.

GL-versionen kan göras ännu mer praktisk och bekväm genom tillval av utrustning som till exempel ABS låsningsfria bromsar och eluppvärmd vindruta med snabbavfrostning. Två perfekta utrustningstillval för det svenska klimatet.



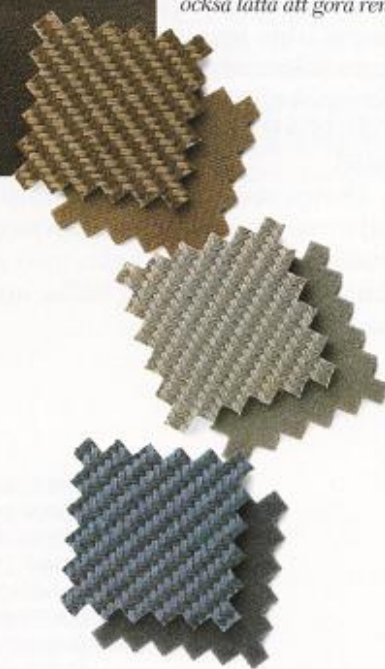
 **Formgivningen av Sierra GL**
Sedan fulländades i Fords vindtunnel. Detaljer som ytterligare sänker luftmotståndet är vindavvisare på var sida om bakrutan och en integrerad spoiler i luckan till det rymliga bagageutrymmet.



På den välutrustade Sierra GL är den rika instrumenteringen kompletterad med en varvräknare, som gör det lättare att utnyttja motorn till fullo. Instrumentbelysningen är reglerbar.

Exklusivt tyg i dörrsidorna, belysning i handskfack och askkopp, en lång mittkonsol och ett praktiskt myntfack i instrumentpanelen är typiska utrustningsdetaljer på Sierra GL.

Den prisvärda Sierra GL Kombi-Sedan känner man igen på dekorranden längs sidorna och på hjulsidorna, som inte bara är snygga utan också lätta att göra rena.



Ghias rykte som lyxbil får ny näring med de nya och mycket välutrustade Ghia-versionerna.

1973 blev Ghia i Turin en del av den internationella Fordfamiljen. Namnet har förknippats med avancerade design-lösningar – och med Fordbilar som varit extra lyxiga och eleganta. Trogen den traditionen är nya Sierra Ghia Sedan och Kombi-Sedan; bilar med egen profil och med utpräglad elegans och kvalitet.

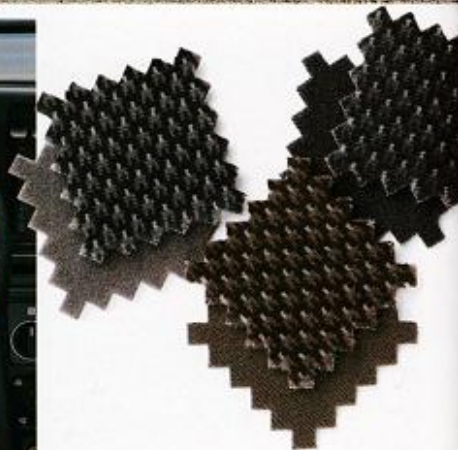
Redan på fronten känner man igen Ghia-versionen med de integrerade strålkastarna och dimljusen. Ghia har heltäckande hjulsidor med helt eget utseende som fint matchar de större 14-tums hjulen med de breda lågprofildäcken. Sidoskyddslister är bredare och har blankinlägg. De yttre backspeglarna är lackerade i karossens färg och är både elmanövrerade och eluppvärmda.

Interiören har allt vad en bil i lyxklass skall ha, från den tjocka heltäckningsmattan till det tygklädda innertaket. Klädseln är smakfullt utförd i velour Astral- och Angora-tyg. Förarstolen är justerbar i höjdlägg och bägge framstolarna har reglerbara svankstöd för bästa individuella sittkomfort.

Instrumenten omfattar extra varningslampor för låg bränsle- och spolarvätskenivå. En grafisk modul varnar för trasiga glödlampor, låg utomhustemperatur och ej helt stängda dörrar. En trefunktions digitalklocka ingår också liksom ställbart intervall för vindrutetorkarna. Praktiskt efter mörkrets inbrott är innerbelysningen både fram och bak liksom de ställbara läslamporna fram i takkonsolen. Baksätespassagerarna kan glädja sig åt nackskydd och kartfickor i framstolarnas ryggstöd.

Övriga utrustningsdetaljer omfattar färgade rutor, centrallås elmanövrerade sidorutor fram, sollucka i glas med solskyddsjalusi som även kan ställas upp i bakkant.

Instrumenteringen kompletteras av extra varningslampor och en grafisk modul. Vilken varnar för ej helt stängda dörrar, låg yttre temperatur eller glödlampa ur funktion i strålkastare, bak- och bromsljus.





■ **Mångsidigheten** hos en femdörrars Kombi-Sedan har kombinerats med den förfinande lyxen i namnet Ghia. Den frikostiga utrustningen sträcker sig från färgade rutor och centrallås till sollucka av glas med solskyddsjalusi och elmanövrerade yttre backspeglar.



■ **Sierra Ghia Sedan** är lika lyxig som praktisk. Här finns integrerade fjärr- och dimljus, yttre backspeglar i samma färg som karossen och speciella hjulsidor exklusiva för Ghia.

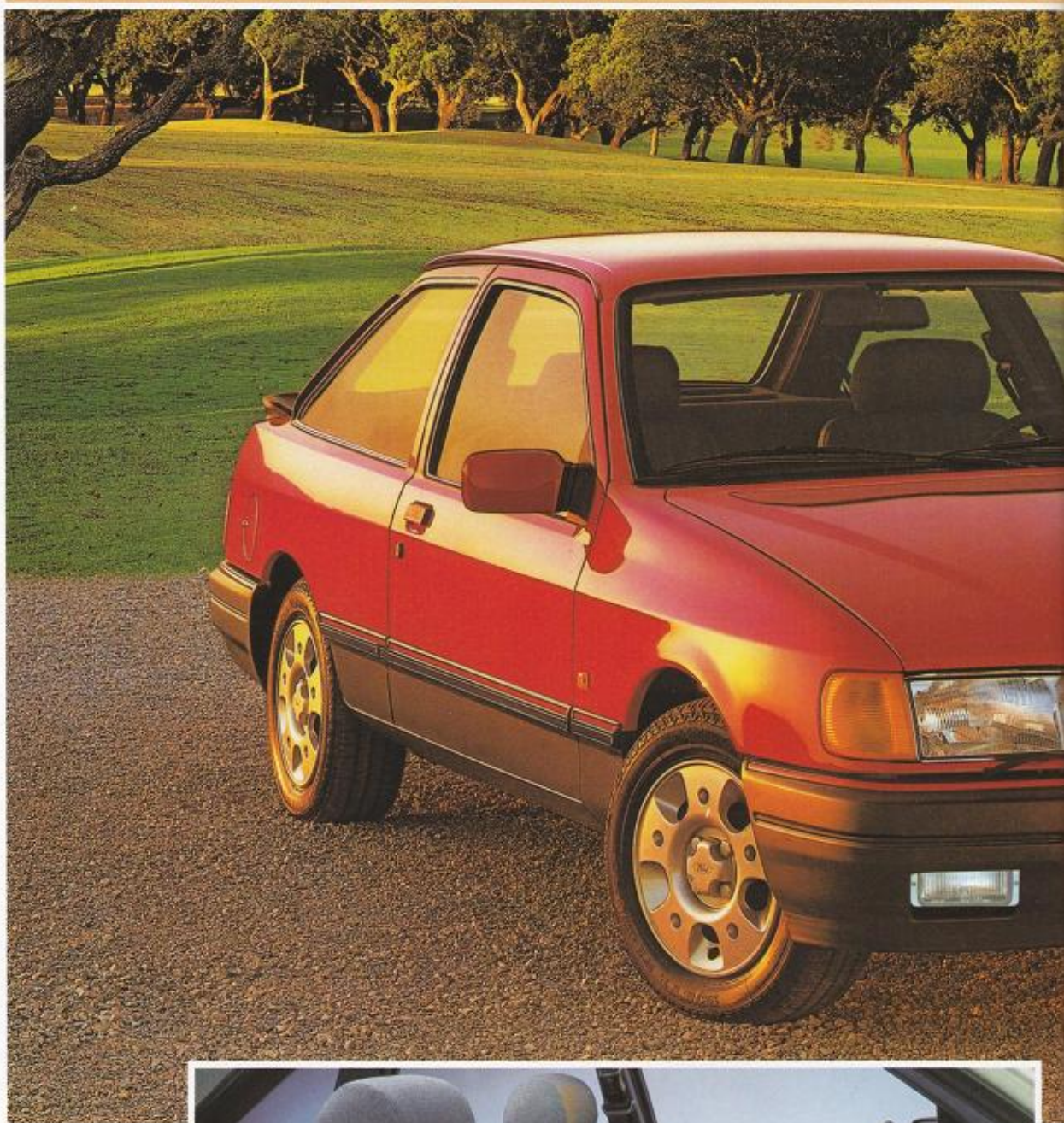


Sätena är klädda med exklusivt Astral/Angora-tyg och framstolarnas ryggstöd har praktiska kartfickor. Värme- och ventilationskanaler till baksätet och extra innerbelysning med kontakter i alla fyra dörrarna.

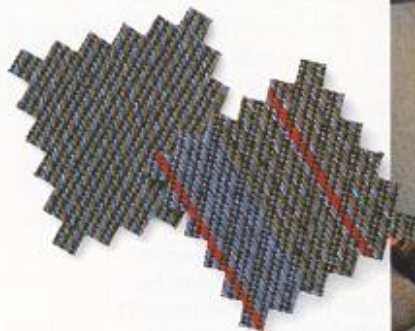
SIERRA S

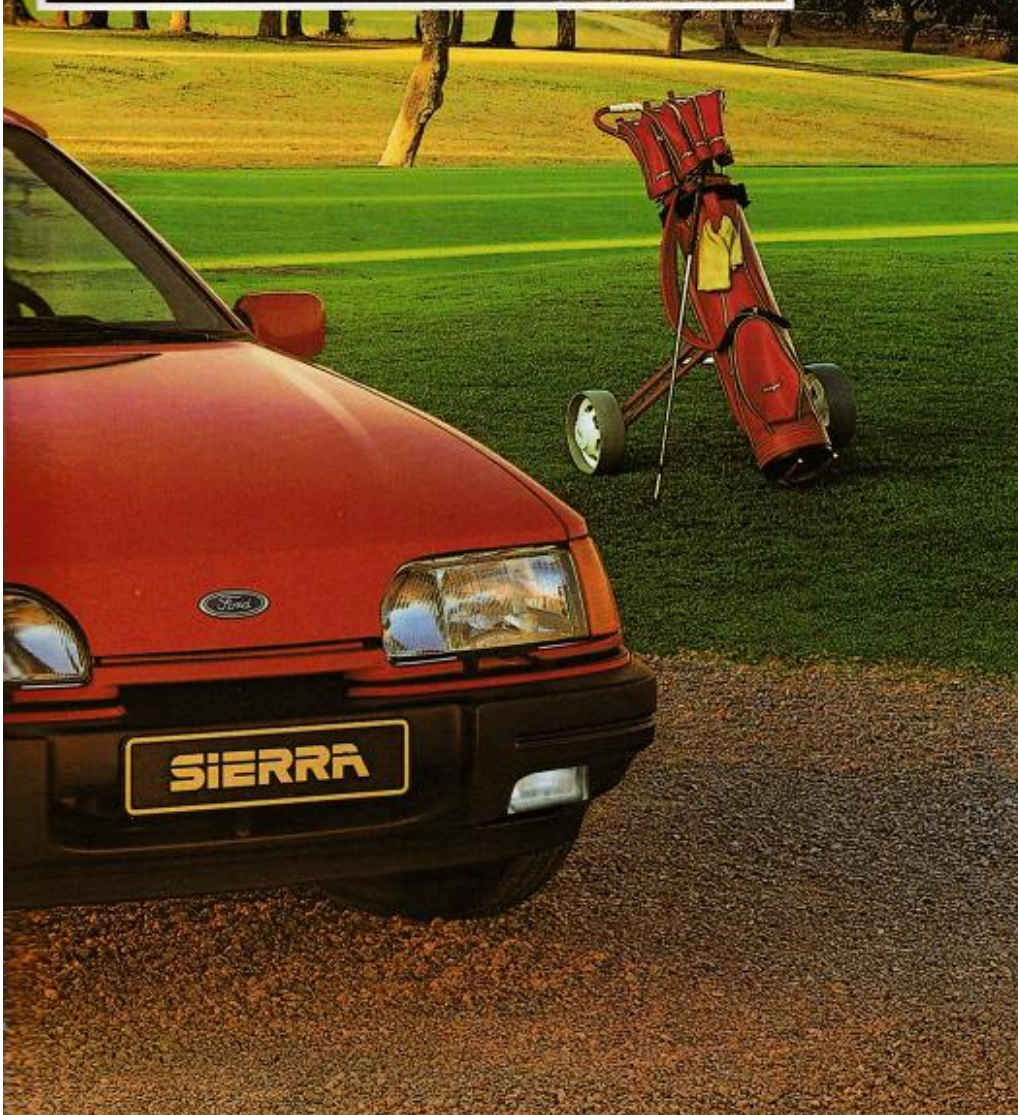
30

Den sportiga Sierra S med Fords 2,0 liters insprutningsmotor, har en spoiler bak för att minska turbulensen och öka stabiliteten i höga farter. Stötfångarna i polycarbonat och de breda sidolisterna har röda dekorinlägg som ger extra profil åt bilen. Yttre backspeglar i karossens färg och integrerade fjärr- och dimljus är också standard.



Sportstolarna fram, klädda i Monaco-tyg, ger utmärkt stöd. Båda har justerbart svankstöd och förarstolen kan dessutom justeras i höjdlid.





Sierra S har en speciell två-ekrad sporträtt med perforerade fingergrepp. Instrumenten omfattar också varvräknare och reglerbar instrumentbelysning.

Spännande Sierra S är försedd med sportig fjädring för att matcha den vassa insprutningsmotorn.

2,0 liters motorn ger 115 hk och är försedd med Bosch L-Jetronic bränslein-sprutning och elektronisk motorkontroll EEC IV. Med den lättgående, exakta fem-växlade lådan som standard, accelererar Sierra S från 0 – 100 km/tim på 9,9 sekunder och har en toppfart på nära 190 km/tim.

Andra tilltalande detaljer hos S-versionen är en sportig variant av Sierras individuella hjulupphängning med en kraftigare krängningshämmare fram, progressiv fjädring bak och 195/60 lågprofildäck på stålfälgar med heltäckande hjulsidor.

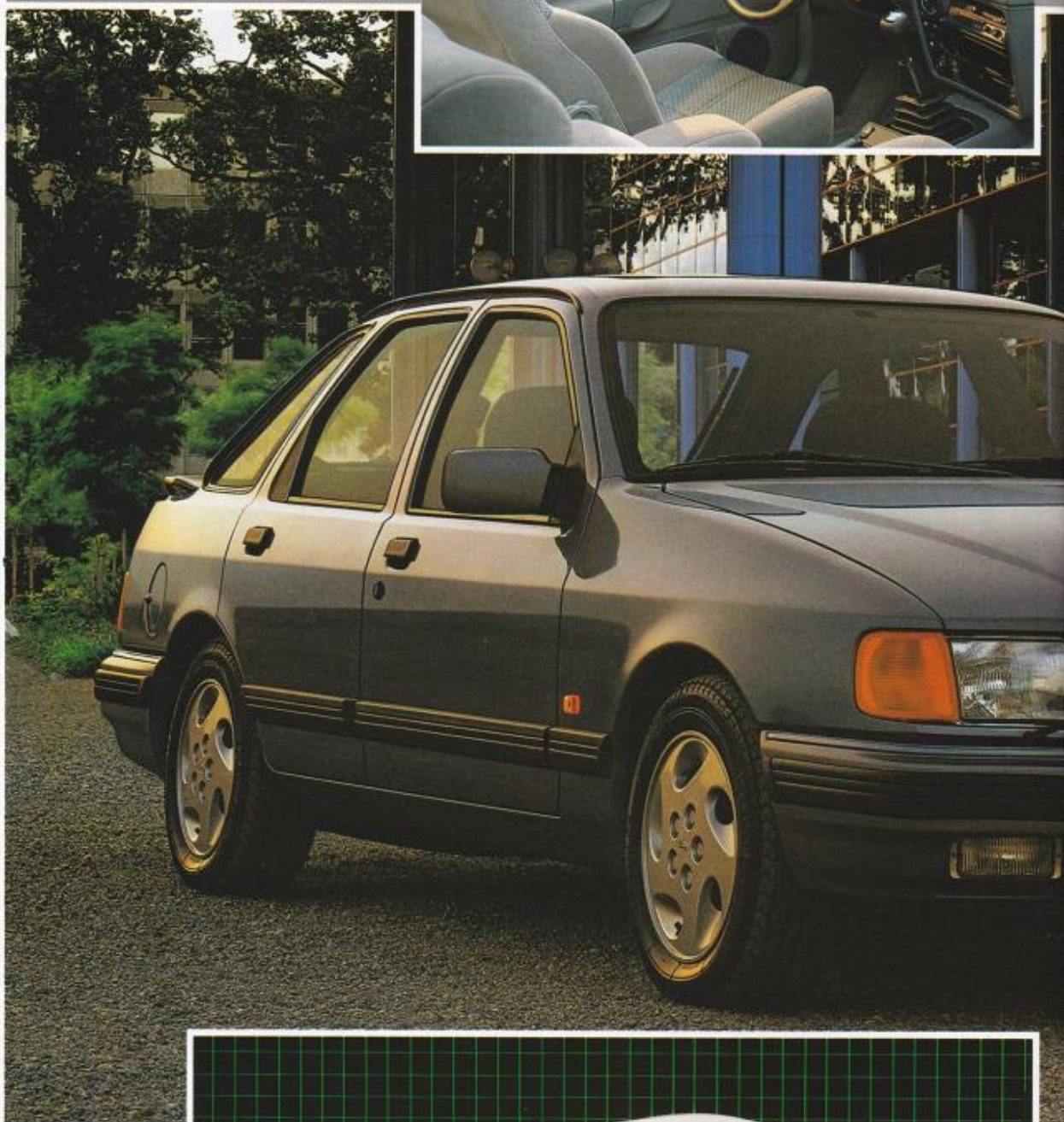
S-versionens personliga profil förstärks av integrerade fjärr- och dimljus, stötfångare och sidolister med röd dekorand, yttre backspeglar i samma färg som karossen, färgade rutor och tvättonslockering utvändigt. Spoiler på bakluckan fullbordar bilden.

Inuti är sätena klädda i attraktivt Monaco-tyg. Båda framstolarna har justerbart svankstöd och är skålade för att ge extra stöd i kurvor. Förarstolen är också justerbar i höjdd.

Fords reaktionssnabba och exakta kuggstångsstyrning matchas av en två-ekrad sporträtt. Den ger föraren god överblick av instrumentpanelen, där hastighetsmätare, varvräknare, temperatur- och bränslemätare fått en ny och tydligare utformning som gör dem lättare att läsa av. Nattetid kan instrumentbelysningen justeras till behaglig nivå.

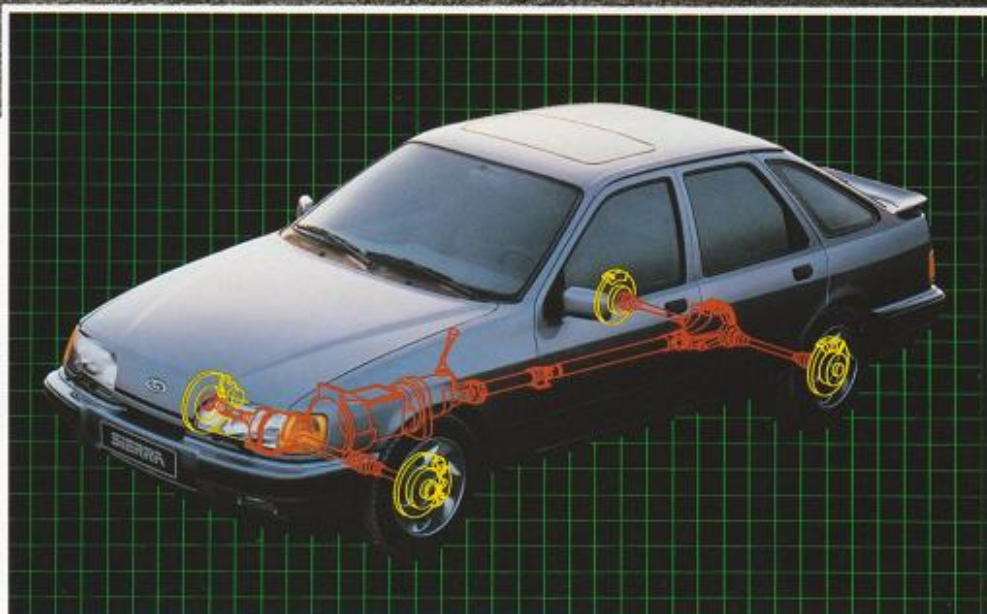
Fords låsningsfria bromsar finns som tillval och är särskilt väl lämpade för den här sportiga Sierra-versionen. Annan extrautrustning som kan fabriksbeställas är bl a sollucka av glas med solskydds-lusi, eluppvärmd vindruta och centrallås.

32 Sierra XR 4x4 har instrument och reglage placerade i logiska grupper vilket gör dem lätta att både se och nå, känna igen och handskas med. Stereoradio/kassetbandspelare är extrautrustning.



Stötfångare, yttre backspeglar och bakspoiler i samma färg som karossen skiljer Sierra XR 4x4 från de övriga versionerna. Integrerade fjärr- och dimljus är standard.

Fords lovordade fjrhjulsdrift har 34% av drivkraften fram och 66% bak vilket ger överlägsna köregenskaper. De mjukt arbetande differentialbromsarna av vätsketyp är en viktig del av konstruktionen.



Styrka och jämvikt samverkar i suveräna fyrhjulsdrevna Sierra XR 4x4

Fords lovordade permanenta fyrhjulsdrev ger Sierra XR 4x4 en utomordentlig stabilitet och ett fantastiskt väggrepp. Tillsammans med 2,8i motorn blir denna femdörrars Kombi-Sedan en överkomlig familjebil i superklass.

Transmissionen har differentialbromsar av vätsketyp som arbetar betydligt jämnare och tystare och är mer effektiva än de vanliga differentialerna. De ger utmärkt väggrepp och goda köregenskaper på alla underlag utan att föraren behöver tänka på att manuellt reglera några differentialspärrar.

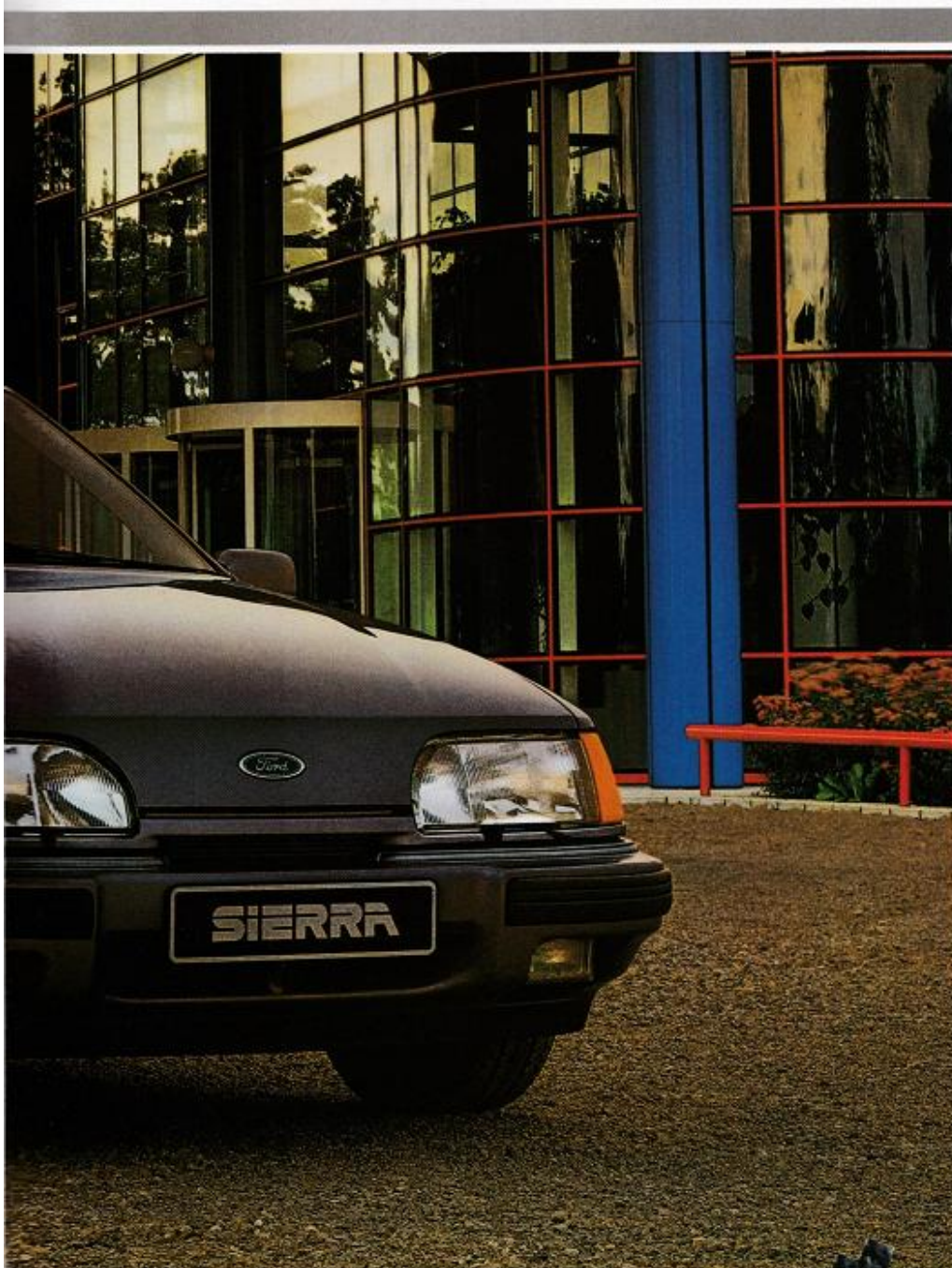
En fördelningsväxel bakom växellådan fördelar 66% av drivkraften till bakhjulen och 34% till framhjulen. Den fördelningen gör att bilen uppträder konsekvent bakhjulsdrivet under alla förhållanden, något som de flesta bilförare med sportig läggning föredrar och som påminner om att XR 4x4 konstruerades av entusiaster för entusiaster i Fords speciella utvecklingsgrupp.

Kraften kommer från 2,8 liters V6-motorn med Bosch L-Jetronic bränsleinsprutning som ger 146 hk vid 5800 varv. När man drar den genom de fem växlarna når man 0 - 100 på 9 sekunder och en toppfart på 200 km/tim.

Bromsverkan är lika imponerande tack vare de låsningsfria bromsarna, ABS, som är standard på XR 4x4, liksom servostyrning med variabel utväxling.

Stötfångare, yttre backspeglar och bakspoiler är lackerade i samma färg som karossen och listerna på sidor och stötfångare är svarta. XR 4x4 har speciella heltäckande hjulsidor och däckerna är av lågprofil-typ, 195/60 VR 14. Integrerade dim- och fjärrljus är standard.

XR 4x4 har en hel del praktiska och bekväma utrustningsdetaljer gemensamt med Ghia-versionen, som till exempel den exklusiva Astral/Angora-klädseln, den tjocka heltäckningsmattan, bakrutetorkare/spolare, färgade rutor och kartfickor i framstolarnas ryggar.



SIERRA KOMBI

34

Sierra Kombi är lika välutrustad som Kombi-Sedan och Sedan och finns också som fyrhjulsdriven Ghia-version.

Familjer och affärsfolk behöver ofta mycket utrymme och flexibilitet, så därför finns det tre olika Sierra Kombi att välja mellan: CL, GL och Ghia 4x4.

Rymliga och eleganta kan de erbjuda all den komfort och användbarhet som Kombi-Sedan-versionen, men klarar dessutom last upp till 135 cm bredd och 188 cm längd med nedfällt baksäte.

Det normala lastutrymmet rymmer imponerande 1073 liter, även när alla fem sätena är upptagna. För verkligt skrymmande gods kan den bakre avdelningen på några sekunder förvandlas till ett 1958 liters välplanerat lastutrymme. Dessutom har Sierra Kombi det praktiska 60/40-delade baksätet som kan förlänga bagageutrymmet men ändå ge plats för en eller två passagerare.

Sierra Kombi har konstruerats speciellt med tanke på dess lastkapacitet. Den individuella hjulupphängningen till exempel är den specialkonstruktion som lämnar gott om utrymme mellan hjulhusen. Som tillval finns automatisk nivåreglering för bakvagnen.

Förarplatsen är formgiven med tanke på bästa möjliga runt-om-sikt. Förutom de smäckra men starka sidostolparna har alla varianterna bakrutetorkare/spolare höjddreglering av förarstol, fjärljus och inifrån ställbara backspeglar som standard.

På toppen av Kombi-serien tronar suveräna fyrhjulsdrivna Ghia med 2,8 liters V6 insprutningsmotor på 146 hk och utrustad med 195/60 VR 14 lågprofil-däck låsningsfria bromsar (ABS), servostyrning, automatisk nivåreglering för bakvagnen och takräck.





☐ Ford Sierra Kombi har en osedvanligt stor förmåga att klara långa eller skrymmande laster. Bland de dolda tillgångarna finns en automatisk nivåreglering som standard på 2.8 i-versionen.

35



☐ Eleganta och funktionella Sierra Kombi sväljer stor last genom bakluckan som dragits ända ner till stötfångaren för ökad bekvämlighet. Bakluckans konvexa ruta, som formats för att minska turbulensen, har torkare/spolare som standard på alla versionerna.



På några sekunder kan den ena eller båda delarna av det delade baksätet fällas, för att man skall kunna utnyttja Kombins stora välplanerade lastutrymme till fullo.

TILLVALSMÖJLIGHETER/ EXTRAUTRUSTNING

36

Tillgänglig fabriksmonterad extrautrustning

	CL	GL	Ghia	S	XR 4x4
Låsningfria bromsar, ABS	●	●	● ¹⁾	●	S
Färgade rutor	● ²⁾	S	S	S	S
Sollucka	● ²⁾	●	S	●	●
Bakrutetorkare/spolare	● ⁴⁾	● ⁴⁾	●	S	S
Servostyrning	●	● ⁵⁾	● ⁵⁾	●	S
Elmanövrerade fönsterhissar fram	–	●	S	● ⁶⁾	●
Eluppvärmd vindruta ⁷⁾	●	●	●	●	●
Centrallås	●	S	S	● ⁸⁾	S
Differentialbroms	●	●	● ¹⁾	●	S
Förhöjd lastförmåga, Kombi	● ⁹⁾	–	–	–	–
Automatisk nivåreglering, Kombi	● ¹⁰⁾	● ⁵⁾	S	–	–
Radio	●	●	●	●	●
Stereoradio/kassettbandspelare	●	●	●	●	●
Luftkonditionering	–	–	● ¹²⁾	–	–
Aluminiumfälgar	–	–	–	–	●

● = tillgänglig extrautrustning; S = standard; – = ej tillgängligt

¹⁾ Standard på Ghia 4x4 Kombi. ²⁾ I kombination med färgade rutor. ³⁾ I kombination med sollucka. ⁴⁾ Standard Kombi. ⁵⁾ Standard med 2.8i motor.
⁶⁾ I kombination med centrallås. ⁷⁾ I kombination med färgade rutor och bakrutetorkare/spolare (Kombi Sedan). ⁸⁾ I kombination med elmanövrerade fönsterhissar fram.
⁹⁾ Inklusive 195/65 x 14 däck. ¹⁰⁾ I kombination med färgade rutor. ¹¹⁾ I kombination med förhöjd lastförmåga. ¹²⁾ Endast 2.0i

Helt i linje med Fords filosofi att bilar skall vara prisvärda, så är alla de nya versionerna Sierra mycket välutrustade. Men naturligtvis kan de bli ännu mer attraktiva, praktiska och bekväma genom fabriksmonterad extrautrustning.

Låsningfria bromsar: Fords datorkontrollerade ABS-system, som är ett av de mest avancerade i världen, hindrar hjulen från att låsa sig. Bilen går alltid att styra även vid panikbromsning på halt underlag. ABS-bromsarna är standard på 4x4-versionerna.

Luftkonditionering: Sierra kan utrustas med en effektiv luftkonditionering som förmår att hålla kupéförhållandena på en behaglig nivå.

Eluppvärmd vindruta: Den laminerade vindrutan innehåller hundratals så gott som osynliga värmetrådar som snabbt avfrostar rutan.



TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Motordata	2.0i Kat	2.0i	2.5i Man	2.5i Aut
Typ	4-cyl radmotor	4-cyl radmotor	V6-motor	V6-motor
Slagvolym, cm ³	1993	1993	2792	2792
Max. effekt, hk DIN	100	115	146	143
vid varv/min	5300	5500	5800	5800
Max. effekt kW DIN	74	85	107	105
vid varv/sek	88	92	97	97
Max. vridmoment, kpm DIN	15,7	16,3	22,4	22,4
vid varv/min	3800	4000	3000	3300
Max. vridmoment, Nm DIN	15,4	16,0	21,9	21,9
vid varv/sek	63	67	50	55
Kompressionsförhållande	8,5 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1	9,2 : 1
Oljevolym inkl. filter, liter	3,75	3,75	4,25	4,25
Bränslesystem	Elektronisk insprutning	Elektronisk insprutning	Elektronisk insprutning	Elektronisk insprutning
Oktantal	95	98	98	98
Ny bensinkvalitet	BF 95	BF 95°	BF 95	BF 95°
Tändsystem	Elektroniskt	Elektroniskt	Elektroniskt	Elektroniskt
	* Erfordrar tändningsjustering			

Prestanda	2.0i Kat Man	2.0i Kat Aut	2.0i Man	2.0i Aut.	2.5i Man	2.5i Aut
Sedan, Kombi-Sedan:						
Toppfart, km/tim	181	175	189	187	200	202
Acc. 0-100 km/tim, sek	11,3	13,6	9,9	12,2	9,0	10,6
Kombi:						
Toppfart, km/tim	178	175	190	187	201	203
Acc. 0-100 km/tim, sek	11,8	14,1	10,4	13,0	9,5	11,0
Bränsledeklaration						
Stadskörning, liter/mil	1,06	1,16	1,05	1,10	1,56	1,40
Landsvägskörning, liter/mil	0,69	0,77	0,68	0,70	0,89	0,81
Blandad körning, liter/mil	0,89	0,98	0,88	0,92	1,26	1,13

Deklaration i enlighet med Konsumentverkets riktlinjer Bränsletank: 60 liter

Hjul och däck

2.0i CL, GL	Stålfälg 13 x 5,5" Aluminiumfälg 14 x 5,5" ¹⁾ Stålraddäck 165 R 13 175 R 13 (Kombi) 195/65 R 14 ¹⁾
2.5i GL	Stålfälg 14 x 5,5" 195/65 R 14
2.0i 2.5i Ghia	Stålfälg 14 x 5,5" 195/65 R 14
2.0i S	Stålfälg 14 x 5,5" 195/60 R 14
2.5i XR 4x4	Stålfälg 14 x 5,5" 195/60 R 14
2.5i Ghia 4x4 Kombi	Aluminiumfälg 14 x 5,5" 195/60 R 14

Hjulupphängning

Fram: Separat hjulupphängning av McPherson-typ. Skruvfjädrar och dubbelverkande, sammanbyggda stötdämpare. Sierra XR 4x4 har gastryckstötdämpare. Krängningshämmare.

Bak: Separat hjulupphängning med länkar monterade i en hjälpram fäst i karossen med gummibussningar. Skruvfjädrar och dubbelverkande stötdämpare. Sierra XR 4x4 har gastryckstötdämpare. Krängningshämmare på XR 4x4 och Ghia 4x4 Kombi. Automatisk nivåreglering på Ghia 4x4 Kombi och 2.5i GL Kombi.

Styrinrättning

Kuggstängsstyrning. Utväxling 20,9:1. Servostyrning med variabel utväxling 16,16:1-11,91:1. Antal rattvarv mellan fulla hjulutslag 3,96. Med servo 2,63. Vändradie 5,0 m.

Bromsar

Hydrauliska, självjusterande, servoassisterade. Tvåkrets-system. Ventilerade skivbromsar fram. Trumbromsar bak. Låsningfria bromsar, ABS, inkluderar skivor bak. Pareringsbromsen påverkar bakhjulen mekaniskt.

Elsystem

Batteri 12 V 500 A/70 RC (55 Ah). Aut. 590 A/90 RC (66 Ah) Växelsströmgenerator 70 A. Med eluppvärmd vindruta 90 A.

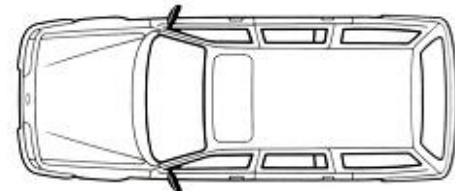
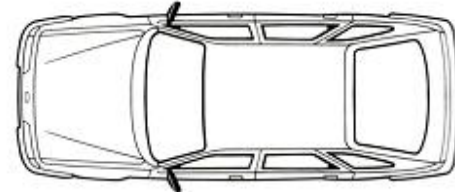
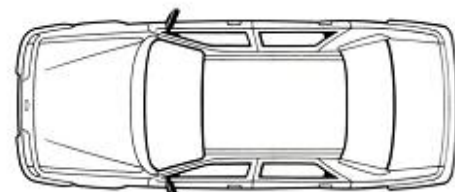
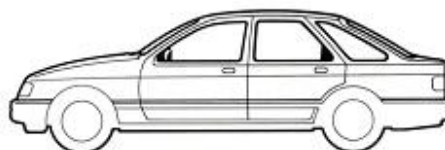
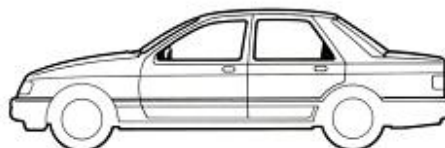
¹⁾ Med låsningsfria bromsar och/eller förhöjd lastförmåga Kombi



Dimensioner	Sedan	Kombi-Sedan	Kombi
Exteriör			
- längd, cm	447	443	451
- bredd, cm	169	169	169
- höjd, cm	136	136	139
- axelavstånd, cm	261	261	261
- spårvidd fram, cm	145	145	145
- spårvidd bak, cm	147	147	147
Interiör			
- benutrymme fram, cm	104	104	104
- bak, cm	88	90	88
- takhöjd fram, cm	98	98	99
- bak, cm	96	96	99
- axelbredd fram, cm	137	137	137
- bak, cm	137	137	137
Bagageutrymme			
- med uppfällt baksäte och hatthyllan på plats, liter	413	385	-
- med uppfällt baksäte, liter	-	685	1073
- med nedfällt baksäte, liter	-	1449	1958

Viktuppgifter

Tillåten totalvikt, 1600-1850 kg; Tillåten släpvagnsvikt, 1350 kg
Tillåten takbelastning, 75 kg



STANDARDUTRUSTNING

	CL	GL	Ghia	S	XR 4x4	38
Halogenstrålkastare	S	S	S	S	S	
Automatiskt varselljus	S	S	S	S	S	
Inbyggda fjärljus	S	S	S	S	S	
Inbyggda dimljus	-	-	S	S	S	
Innerskärmar fram och bak	S	S	S	S	S	
Färgavstämde stötfångare	S	S	S	S	-	
Stötfångare lackerade i karossens färg	-	-	-	-	S	
Sidoskyddslist (bred på Ghia) med blankinlägg	S	S	S	-	-	
Sidoskyddslist (bred) med röd dekor	-	-	-	S	-	
Sidoskyddslist (bred) i svart	-	-	-	-	S	
Dekorränd längs karrossida - ej Sedan	-	S	S	-	-	
Blanka lister runt sidorutor	S	S	S	-	-	
Svart inramning av sidorutor	-	-	-	S	S	
Heltäckande hjulsidor	S	S	S ¹⁾	S	S	
Backspeglar lackerade i karossens färg	-	-	S	S	S	
Inifrån ställbara backspeglar	S	S	-	S	-	
Elmanövrerade och eluppvärmda backspeglar	-	-	S	-	S	
Färgade rutor	-	S	S	S	S	
Centrallås	-	S	S	-	S	
Sportstolar	-	-	-	S	S	
Eluppvärmda framstolar med steglöst justerbar ryggstödslutning	S	S	S	S	S	
Förarstol ställbar i höjd	S	S	S	S	S	
Ställbart svankstöd i förarstolen	-	S	S	S	S	
Ställbart svankstöd i passagerarstolen	-	-	S	S	S	
Tygklädda nackskydd fram ställbara i höjd och lutning	S	S	S	S	S	
Nackskydd bak	-	-	S	-	-	
Heltäckande textilmatta	S	S	S	S	S	
Elmanövrerade fönsterhissar fram	-	-	S	-	-	
Sollucka i glas	-	-	S	-	-	
Vindrutetorkare med pausrelä	S	S	-	S	-	
Vindrutetorkare med ställbart intervall	-	-	S	-	S	
Sporträtt	-	-	S ²⁾	S	S	
Förvaringsfack i dörsidor	S	S	S	S	S	
Förvaringsfack vid växelpak	S	-	-	-	-	
Mittkonsol	-	S	-	S	-	
Mittkonsol med förvaringsfack	-	-	S	-	S	
Myntfack	-	S	S	-	-	
Främre säkerhetsbältenas fästpunkter reglerbara i höjd	S	S	S	S	S	
Belysta strömbrytare och värmeregler	S	S	S	S	S	
Reglerbar instrumentbelysning	-	S	S	S	S	
Varvräknare	-	S	S	S	S	
Trippmätare	S	S	S	S	S	
Digitalur	S	S	-	S	S	
Flerfunktions digitalur	-	-	S	-	-	
Grafisk modul med säkerhetsinformation om ej stängd dörr, låg yttre temperatur, glödlampa ur funktion i huvudstrålkastare, bak- och bromsljus	-	-	S	-	-	
Varningslampor för låg bränsle- och spolarvätskenivå	-	-	S	-	-	
Belyst cigarettändare	S	S	S	S	S	
Askkoppar fram och bak	S	S	S	S	S	
Handskfack med lucka	S	S	S	S	S	
Belysning i handskfack	-	S	S	-	S	
Takkonsol med ställbara läslampor	-	-	S	-	-	
Extra innerbelysning bak med fördröjd släckning	-	-	S ³⁾	-	-	
Svängbara solskydd	S	S	S	S	S	
Delat individuellt fällbart baksätesryggstöd: Sedan	-	S	S	-	-	
Kombi-Sedan	S	S	S	S	S	
Kombi	S	S	S	-	-	
Förvaringsfickor i framstolarnas ryggstöd	-	-	S	-	S	
Nedfällbart mittarmstöd - ej Kombi	-	S	S	-	S	
Borttagbar tygklädd hatthylla över bagageutrymmet - ej Kombi	S	S	S	S	S	
Textilmatta och belysning i bagageutrymmet	S	S	S	S	S	
Eluppvärmd bakruta med tidrelä	S	S	S	S	S	
Spoiler bak	-	-	-	S	S	
Låsbart tanklock	S	S	S	S	S	
Dubbla backljus	S	S	S	S	S	
Dubbla dimbakljus	S	S	S	S	S	
Tvåtons signalhorn	-	-	S	S	S	
Bogserögla fram och bak	S	S	S	S	S	
Bakrutetorkare/spolare - Kombi - Sedan	-	-	-	S	S	
- Kombi	S	S	S	-	-	

¹⁾ Aluminiumfälgar på 4x4 Kombi ²⁾ Ghia 4x4 Kombi ³⁾ Innerbelysning enbart fram med fördröjd släckning på 4x4 Kombi
Data och specifikationer i denna katalog var giltiga vid tryckningen i augusti 1987. Rätt till ändringar förbehålles.

Du köper mer än en bil när Du köper en ny Ford Sierra. Fords bilar kompletteras också av omfattande garantier. Du blir också en medlem i Fordfamiljen, som vuxit i storlek och styrka ända sedan Ford först etablerade sig i Europa år 1903. Bakom Dig och Din nya Sierra står 7000 försäljningsställen och serviceanläggningar över hela Europa från Finland till Portugal.

Service. Fordservice innebär servicearbeten av högsta kvalitet under bilens hela livslängd. Innan bilen levereras görs en mycket noggrann leveransgenomgång. Med samma omsorg och noggrannhet utförs service och reparationer där varje reservdel har en Fordgaranti. Varje service- och reparationsfaktura åtföljs av en garantiseedel som intygar att arbetet utförts korrekt. I Fords servicefilosofi ingår en rad speciella åtgärdsprogram.



6 års rostskyddsgaranti. Kvaliteten på Fords rostskyddsbehandling i tjugo steg garanteras av en 6-årig rostskyddsgaranti utan krav på efterbehandling. Garantin kostar ingenting extra och överförs till kommande ägare av bilen utan kostnad. Det höjer andrahandsvärdet på Din nya Sierra.



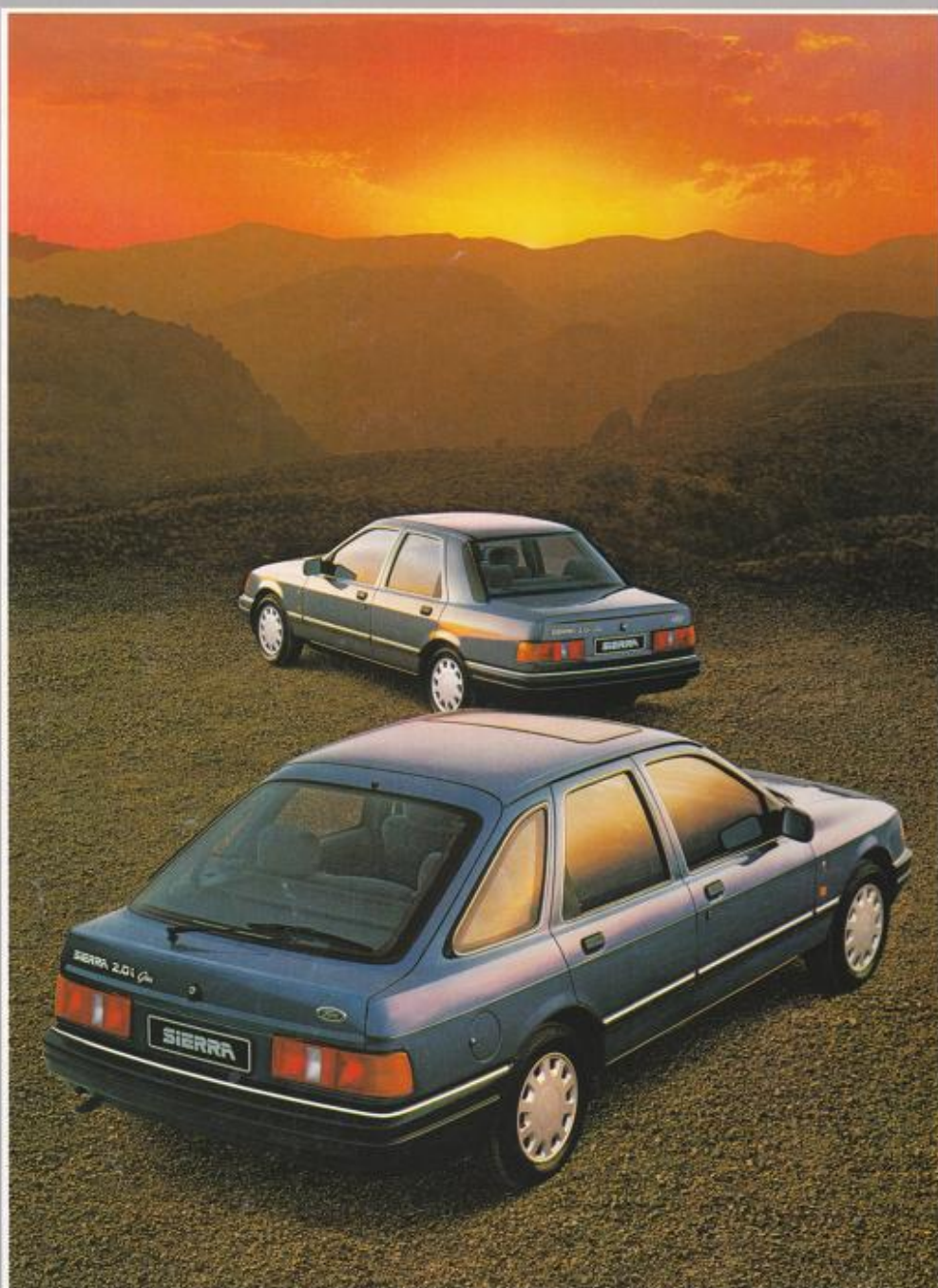
Motorcraft. Fords egen reservdelstillverkning garanterar att alla delar som monteras av Fordverkstäderna har högsta originalkvalitet.



Reparationsgaranti. Alla större reparationer som utförs på Din Ford har reparationsgaranti. Den gäller så länge Du själv äger bilen, även om Du behåller den för resten av Ditt liv. Skulle en sådan reparation behöva göras om igen så gör Fordverkstäderna det utan kostnad.

Ford Credit. Som Fordkund har Du tillgång till Ford Credit, Fords eget kreditinstitut. Där kan du skräddarsy Din finansiering av köpet, direkt hos Din Fordhandlare utan onödigt krångel.





Data och specifikationer i separat datablad. Specifikationerna i denna broschyr var korrekta vid tryckningen i januari 1988. Rätt till ändringar i utförande och specifikationer förbehålles. Observera att trycket ej förmår återge exakta färgnyanser på klädsel- och exteriörfärger.



ROLIG ATT KÖRA. FÖRNUFTIG ATT ÄGA!