



Ford Capri *II*





Capri II XL. Elegant, vettig sportcoupé med en tredje dörr baktill.



Capri II:s form vittnar om spänning. Dess välkända profil är ett resultat från många vindtunneltester. Capri II har släta ytor för att minska luftmotståndet. Och för att inte förbruka en enda droppe bensin mer än nödvändigt.

Den låga sidolinjen medger stora glasytor och därmed bättre sikt. Tillsammans med den stora bakrutan betyder detta mer aktiv säkerhet.

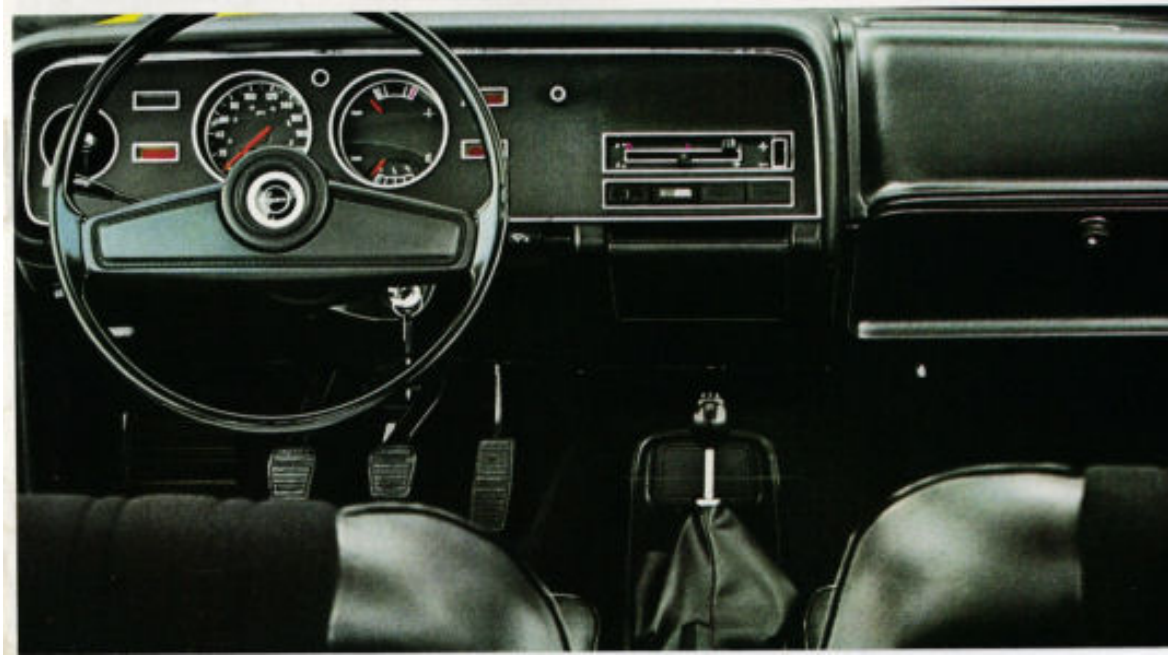
Capri II:s praktiska tredje dörr kan öppnas så högt att bagageutrymmet blir lätt åtkomligt. Det bakre ryggstödet kan dessutom fällas ned, så att du får en lastvolym på hela 640 liter.

Interiört erbjuder Capri II en hög standard. Skålade säten med nackskydd fram. Stora lättavlästa instrument.

Heltäckande matta såväl i kupé- som i bagageutrymme. Dessutom är bla följande standard: Fullt fällbara framsätesryggstöd, avbländbar inre backspegel och eluppvärmd bakruta.

Utvändigt finner du praktiska säkerhetsdetaljer såsom halogenstrålkastare, dubbla backlampor och gummi-inlägg i stötfångarna. Sportfälgarna av stål är också standard.

Capri II XL levereras med en fyr-cylindrig radmotor på 1,6 liter och 72 hk DIN.



Capri II Ghia. Prestanda och funktion i kombination med italiensk elegans.

Capri II Ghia är — som framgår av namnet — resultatet av ett samarbete mellan Ford och Designstudio Ghia i Turin, vars exklusiva skapelser nått världsrykte. Denna modell av Capri-serien ligger i den absoluta biltoppen. Interiören är ett under av perfektion: Separata stolar med helt fällbara ryggstöd fram. Baksätet är också delat, med individuellt fällbara ryggstöd. Nackstöden är så konstruerade att de kan försänkas helt i ryggstöden. Capri II Ghia har en ratt som är klädd med äkta läder i samma färg som interiören. En mittkonsol, utformad som armstöd finns mellan de båda framstolarna. Naturligtvis ingår också klocka i den exklusiva utrustningen. En skön, tjock velourmatta täcker hela golvet. Samma material skyddar också nederdelen av dörrarnas insidor. Även bagageutrymmet är klätt med velour och dessutom försett med glidskydd. Spolare/torkare för bakrutan, 5½ tums lättmetallfälgar, halogenstrålkastare och sollucka är andra utrustningsdetaljer på denna eleganta sportcoupé. Motorn i Capri II Ghia är en V6-motor på 2,3 liter och 108 hk DIN. Automatisk växellåda är standard.



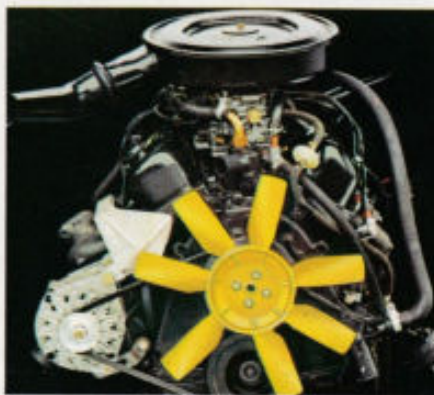
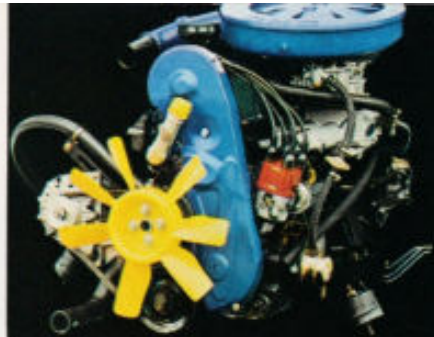


Capri II. Utrustning och tillbehör med mening.

Det finns utrustningsdetaljer för Capri II som du själv kan bestämma, för att göra den mer personlig. Kanske vill du njuta av den bekvämlighet som Fords nya automatlåda ger dig. Byggt i Europa för att klara de krav som du ställer. Eller kanske önskar du vinyltak med sollucka. I nedanstående tabell finner du vilken utrustning som finns till Capri II.

	XL	Ghia
Automatlåda	E	S
Sportfälgar av stål	S	-
Lättmetallfälgar	-	S
Sollucka	E	S
Bakrutetorkare/spolare	E	S
Vinyltak	E	S
Färgat glas	E	E
Bagageskydd	S	E
Radio	E	E
Metallic-färg	E	E

S = Standardutrustning
E = Extrautrustning



Capri II – Specifikationer.

Motor	1.6 liter	2.3 liter
Motortyp	4 cyl. radmotor m överliggande kamaxel	6 cyl. V-motor med toppventiler
Cylindervolym, cm ³	1593	2294
Cyl. diameter/slaglängd	87.7/66.0	90.0/60.1
Kompressionsförhållande	9.2:1	8.75:1
Max effekt DIN hk (kw) vid varv/min.	72 (53)/5200	108 (79)/5000
Max vridmoment DIN kpm (Nm) vid varv/min.	12.0 (118)/2700	18.0 (177)/3000
Toppfart km/tim. (man. växellåda)	158	178
Acc. 0–100 km/tim. i sek. (man. växellåda)	16.4	11.2

Transmission: Enskivig torrlamellkoppling av solfjädertyp. Fyrväxlad helsynkroniserad växellåda med golvväxel. Fords automatlåda som tillbehör. Drivning på bakhjulen.

Fjädring: Fram – individuell hjulupphängning. Krängningshämmare. Bak – halvelliptiska bladfjädrar med hydrauliska stötdämpare. Krängningshämmare.

Styrinrättning: Styrväxel av kuggstängstyp. Vändradie 5.4 m.

Bromsar: Hydrauliska servoassisterade tvåkretsbronsar. Skivor fram. Trummor bak. Golvmonterad handbroms.

Hjul och däck: 5J x 13" stålfälgar. 5.5" x 13" aluminium sportfälgar på Ghia-modellen. Radialdäck 165 SR x 13, Ghia 185/70 HR 13.

Mått: Total längd	440 cm
Total höjd	136 cm
Total bredd	170 cm
Spårvidd – fram	135 cm
bak	138 cm
Hjulbas	257 cm
Bagagerutrymme – uppfällt baksäte	230 liter
nedfällt baksäte	640 liter
Bensintank	58 liter

Capri XL exteriör: 3 dörrars kupé. Bakdörr som är helt uppfällbar. Stötfångare med gummiinlägg, rektangulära halogenstrålkastare, strålkastartorkare/spolare. Eluppvärmd bakruta. Förkromade lister runt sidofönster fram och bak, vindruta och bakruta. Svarta lister på tröskellådorna. Matt svart lackerade tröskellådor och bakpanel. XL emblem på bakluckan.

Interiör: Djupa bekvämt skälade säten med stegvis justerbara ryggstöd med säkerhetsspärr. Justerbara nackstöd. Helt skälade baksäte som är fällbart. Tygklädsel. 2-stegs fläkt. Avbländbar backspegel. En askkopp fram – två bak. Cigarettändare. Låsbart handskfack med belysning. Svart heltäckande matta. Innerbelysning. Inbyggda dörrhandtag i armstöden fram. Välplacerade reglage och instrument. Steglös inställning av instrumentbelysning, upplysta värme-reglage. Tvåekrad säkerhetsratt med manöverspak för belysning, signalkörriktningsvisare och ljusstuta.

Capri Ghia

Exteriör: Som Capri XL plus extra kromlister och emblem på grillen, stötfångarhorn av gummi, aluminiumfälgar. Öppningsbara bakre sidofönster, skyddande lister längs sidorna.

Interiör: Kartfickor på framryggstödens baksidor. Färgstämd, heltäckande matta, färgstämd läderklädd ratt och stoppad instrumentpanel, handtag på passagerarsidan. Armstöd bak, tjock färgstämd matta i bagagerummet. Dessutom individuellt fällbara skälade baksäten, konsol med klocka och extra handskfack samt dubbla lampor i bagageutrymme.

Service att lita på.



Vart du än kommer, ser du Ford-ovalen. Den symboliserar alla miljoner Ford-bilar som rullar på vägarna. Men vad som finns bakom symbolen är Fords väldiga servicesystem som till och med är större än själva biltillverkningen i vår verksamhet. Det beror på att vi bara kan överleva om våra kunder är nöjda – genom att ge underhåll och service till deras bilar snabbt och ordentligt. Mer än 6000 återförsäljare står stolt bakom Ford-märket i Europa. I Sverige finns över 175 serviceställen. Med fabriksutbildade mekaniker som har tillgång till den senaste tekniska utrustningen och den bästa reservdels-servicen med originaldelar i Europa. Service är kanske inte det första du tänker på när du köper bil, men du måste ta hänsyn till den också. Och vi tror att om du gör det, väljer du en Ford. Vi vill att du skall trivas med din bil. Alltid.

Rätt till ändringar efter denna upplagas tryckning i utförande och specifikationer förbehålles.

FORD MOTOR COMPANY AB
102 50 STOCKHOLM 27

