



FORD FIESTA

Ford Fiesta - ett starkt kort i Fordfamiljen

Vid utvecklingen av Ford Fiesta har målsättningen varit skapa en bil som kombinerar största möjliga pålitlighet och säkerhet med bästa möjliga ekonomi.

De egenskaper som beskrivs på motstående sida ger Dig en uppfattning om den pålitlighet och säkerhet som byggts in i Fiesta. Värdera själv hur Ford lyckats i sin målsättning.

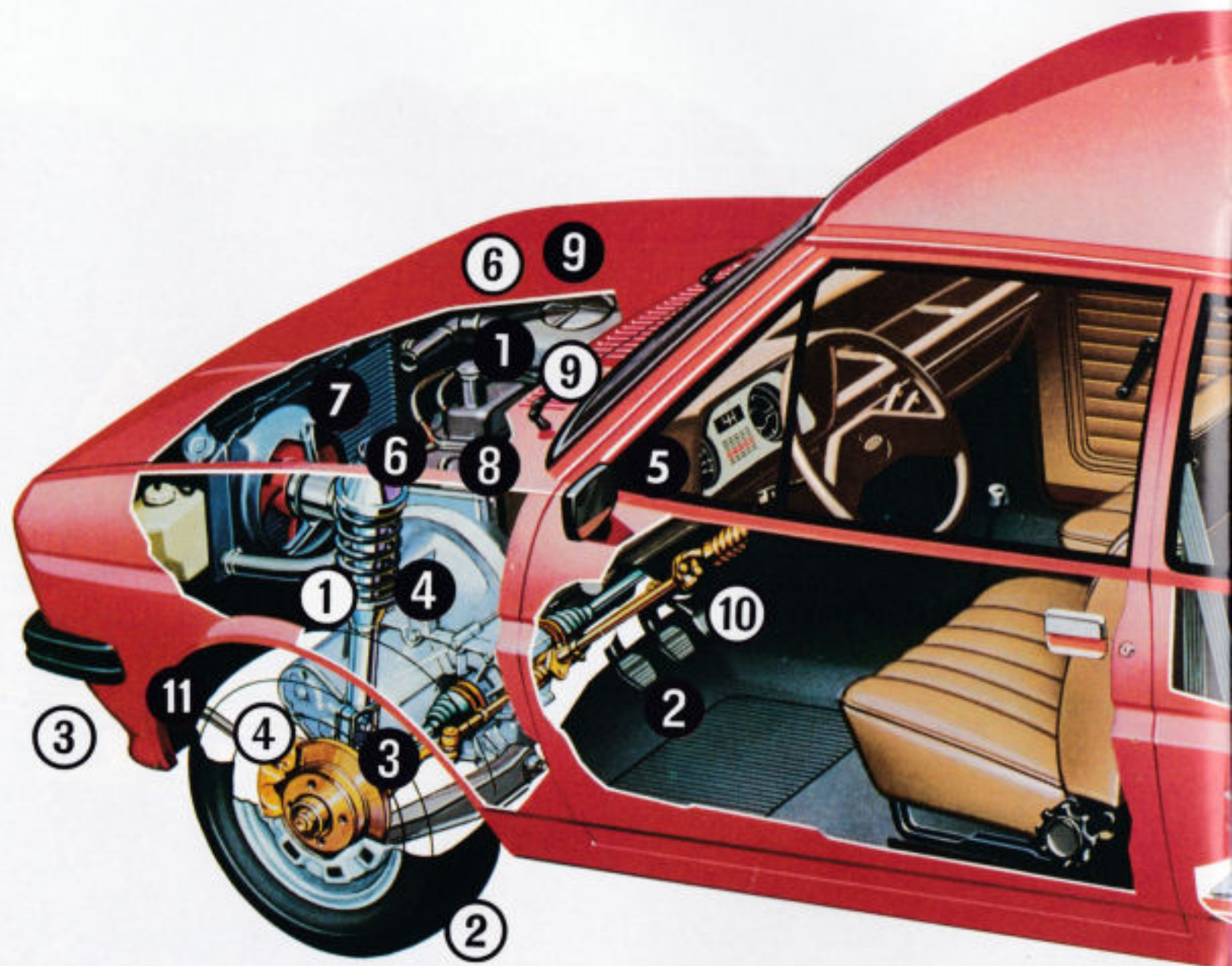
Fiesta har dessutom en mängd egenskaper som tillförsäkrar ägaren en utomordentligt god driftsekonomi. De kilformiga förbränningsrummen i motorn har konstruerats med tanke på minimal bränsleförbrukning under alla körförhållanden. Bränsleförbrukningen vid tomgångskörning och kallstarter har minskats drastiskt genom att Fiesta försetts med Fords epokgörande "överljudsförgasare". Genom att luftströmmen i förgasarens förbiströmnings-system vid denna typ av körning tvingas upp i överljudshastighet finfördelas bränslet i utomordentligt små partiklar vilket ger påtagligt lägre förbrukning vid exempelvis stadskörning. En i takets bakkant inbyggd spoiler och en spoiler fram ger Fiesta mycket goda aerodynamiska egenskaper. Lägre luftmotstånd betyder mindre motorbelastning. Resultatet blir lägre bränsleförbrukning och mindre motorslitage vid landsvägskörning.

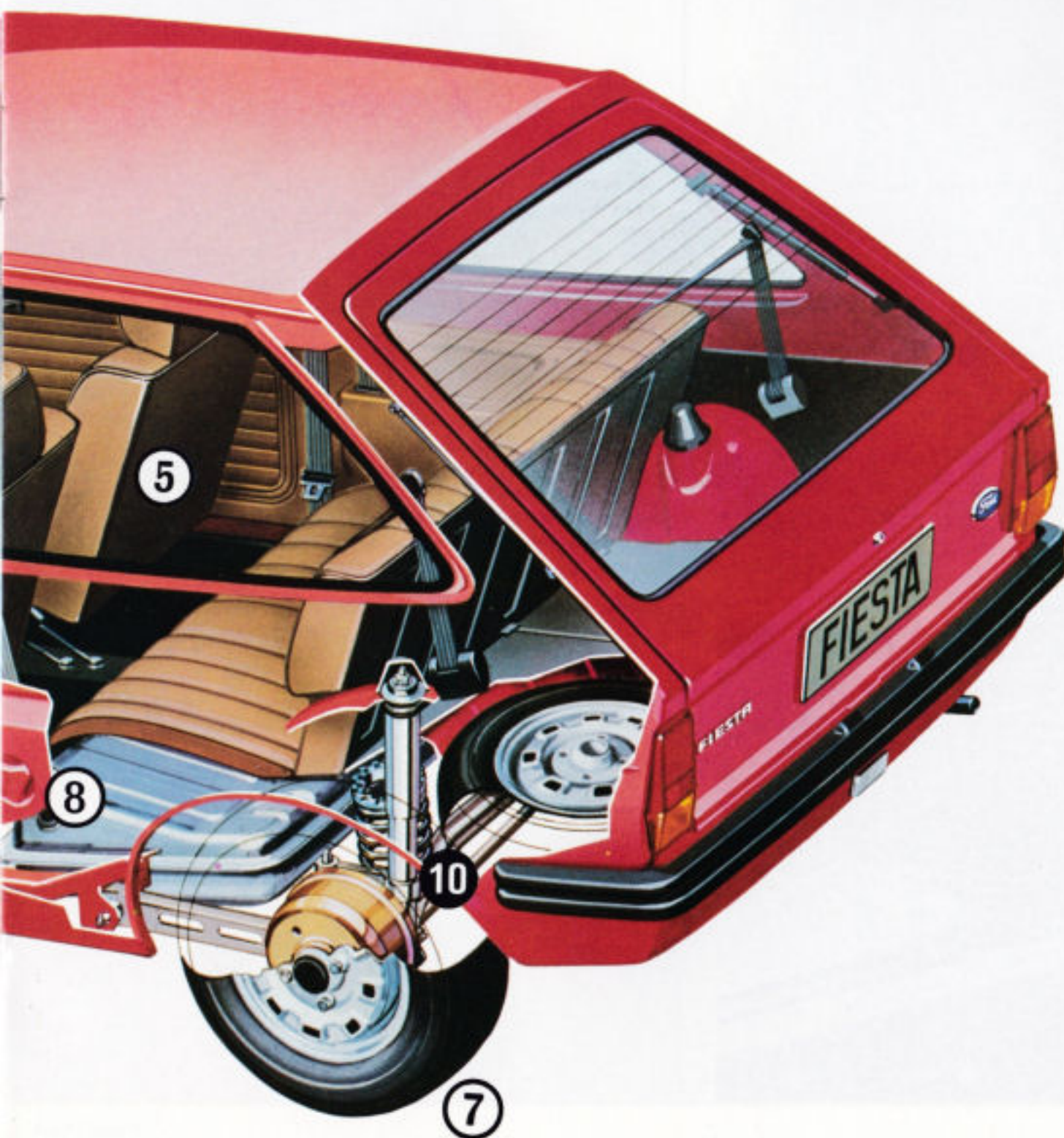
Fiesta är givetvis utrustad med stålradialdäck vilket förutom lägre däckslitage även ger lägre bränsleförbrukning.

Fiesta har konstruerats med tanke på låga underhållskostnader. Självjusterande bromsar och koppling och permanentsmorda chassikomponenter är bara början på historien om Fiestas enkla och billiga underhåll. Alla dessa värdefulla egenskaper är beskrivna i detalj på sidan 11. Sammantagna innebär de stora besparingar i underhållskostnaderna under Fiestas långa livstid.

Fiestas ekonomi ligger även i en låg skatteklass och låga försäkringskostnader, 12 månaders garanti utan milbegränsning, tre års vagnsdeggaranti, ett sexårigt rostskyddsprogram med garanti samt 2000 mils fullserviceintervall.

Ur varje synvinkel har Fiesta byggts för högt ställda krav på körekonomi, säkerhet och pålitlighet.





Fiesta – en säker bil

- ① Framhjulsdrift med MacPhersonfjädring fram och skruvfjädrar bak ger Fiesta säker och stadig väghållning.
- ② Klassens bredaste spårvidd och en låg tyngdpunkt ger god stabilitet även vid stark sidvind.
- ③ Spoilern fram bidrar till Fiestas säkra väghållning.
- ④ Tvåkrets diagonaldelat bromssystem med servo ger god bromsverkan även med en krets ur funktion. Skivbromsarna fram har finlipade skivor för effektiv och vibrationsfri bromsfunktion. Negativ styrgeometri ger säker bromsning med bibehållen kurs under alla väg- och väderleksförhållanden.
- ⑤ Största glasytan i klassen ger Fiestaföraren säker runt-om-sikt.
- ⑥ Energiupptagande karosserizoner ger god säkerhet för förare och passagerare vid en eventuell kollision.
- ⑦ Stålraddialdäck för bästa väghållning.
- ⑧ Bränsletanken är kollisionssäkert placerad framför bakaxeln.
- ⑨ Torkarna har två hastigheter och dessutom ett intervalläge för säker sikt även i duggregn. Även den eluppvärmda bakrutan är försedd med torkare och spolare.
- ⑩ Rattstängarna är ihoptryckbara och den stoppade ratten är av säkerhetstyp.

Fiesta – en pålitlig bil

- ① Fiestas konstruktörer har detaljstuderat alla småbilar på marknaden och identifierat dessa bilars svagheter och deras mest frekventa driftsstörningar. Dessa erfarenheter har utnyttjats för att undvika motsvarande problem på Fiesta.
- ② Självjusterande koppling och bromsar.
- ③ Permanentmorda chassikomponenter.
- ④ En stryktålig väl utprovad enhet med växellåda och slutväxel har konstruerats speciellt för Fiesta. Denna kräver inget oljebyte och har försetts med en kraftig magnet som fångar upp metallpartiklar i oljan.
- ⑤ Tryckta strömkretsar på instrumentpanelens baksida ger säkrare funktion. Fiesta har dessutom en sammanhängande kabelhärva som monteras i ett stycke. Det reducerar antalet elanslutningar med c:a 40 % jämfört med konventionella system.
- ⑥ Den 4-cylindriga motorn på 1117 cc och 53 hk DIN (39 kW) är en vidareutveckling av den rally- och racing-beprövade Escort-motorn.
- ⑦ Antalet förbindningar i kylaren har minskats radikalt för att minska risken för läckage.
- ⑧ Elsystemet kontrolleras med datateknik under monteringen för att säkerställa fullgod funktion.
- ⑨ Fiesta har ett batteri på 43 Ah och en kraftig växelströmgenerator som lämnar 45 A.
- ⑩ Ny punktsvetsteknik minskar risken för rostangrepp.
- ⑪ 100-procentig elektrostatisk lackering samt plastbehandlade hjulhus förhindrar rostangrepp.

FIESTA L

Ford Fiesta - en förarvänlig bil

Förarplatsens utformning är viktig både ur säkerhets- och komfortsynpunkt och vid utvecklingen av Fiesta har största hänsyn tagits till båda dessa faktorer. Fiesta har välplacerade, lätt avläsbara instrument och åtkomliga reglage som ger föraren möjlighet att koncentrera sig på sin uppgift - själva körningen. Reglagen för strålkastare, blinkers, signalhorn, ljusstuta

och vindrutetorkare/spolare är samlade inom bekvämt fingertoppsavstånd i tre spakar på rattstången. Polstrad ratt, justerbara skålade säten med nackskydd, rullbälten och rikligt med avlastningsutrymmen ger föraren en avspänd körning. De polstrade solskydden har svart baksida och backspegeln är avbländbar

och vibrationsfritt monterad direkt på vindrutan.

Fiesta har de största glasytorna i sin klass och ger föraren en utomordentlig runtom-sikt. Den stora bakrutan är eluppvärmd och försedd med torkare och spolare som klarar sikten även under besvärliga körförhållanden.



Ford Fiesta - en välutrustad bil

Att äga en bil skall ge trivsel vare sig bilen är liten eller stor. Ford Fiesta är en liten men välutrustad bil-många utrustningsdetaljer finns vanligen bara på större bilar.

Den invändiga utrustningsnivån har vi presenterat på de föregående sidorna. Fiesta har också utvändigt en riklig utrustning. Stålraddialdäcken är monterade på eleganta sportiga fälgar. Stötfångarna går runt hörnen och är kromade med svart dekor.

Försmådliga småskador undviks genom stötfångarhorn av gummi såväl fram som bak. De främre hornen inrymmer även högtrycksmunstyckena för strålkastarspolningen. Strålkastarna är givetvis försedda med halogenljus. Karosserisidan skyddas mot parkeringsskador genom en kromlist med vinylinlägg. Backlampa är standard, liksom eluppvärmd bakruta med torkare och spolare - allt för god bakåtsikt.

Dina värdesaker är alltid väl skyddade i ett låsbart dolt stuvningsutrymme under bagageutrymmets golv.



Ford Fiesta L

FIESTA L

Ford Fiesta - en praktisk bil

Fiesta har väl tilltagna stuvnings- och lastutrymmen. Ett handskfack på passagerarsidan, en stor pakethylla i instrumentpanelen samt ett bekvämt avlastningsfack vid förarplatsen. Båda dörrarna har väl tilltagna förvaringsfickor och bakom baksätet finns en hatthylla

som lätt kan demonteras vid behov. Fiesta är en Kombi-Sedan. Stor lucka bak och fällbart bakre ryggstöd. Luckan har dolda gångjärn och två, rejäla gasdämpare. Lasthöjden är låg genom att Fiesta helt saknar tröskel. Tack vare bakkörrens väl tilltagna öppningsvinkel går i- och

urlastningen snabbt och bekvämt. Ännu mera stuvningsutrymme finns under bagageutrymmets golv där Fiesta har ett låsbart utrymme, dolt från insyn, som rymmer hela 50 liter.

Ford Fiesta - en komfortabel bil

Innerutrymmena är generösa. Takhöjden är väl tilltagen vilket gör det lätt att stiga i och ur. I baksätet, som bjuder klassens största takhöjd, är komforten påfallande god. Även armbågsrummet bak är klassens största, och välplacerade armstöd, dubbla askkoppar och inbyggda rullar för bälterna ger tillsammans med de behagliga sätena en komfort som för tanken till betydligt större bilar. De bakre sidopanelerna är förberedda för infälld montering av stereohögtalare. De skålade framstolarna har



Ford Fiesta L

justerbara ryggstöd och ställbara nackskydd. Spärren för ryggstöden är bekvämt placerad högt upp på ryggstödssidan. Välplacerade armstöd och rikligt med avlastningsutrymmen bidrar till trivselen. Tygklädseln och den heltäckande mjuka mattan har trivsamma färgkombinationer. Fiesta har en tyst och effektiv värmebläkt med två hastigheter och instrumentpanelen är försedd med justerbara ventilationsmunstycken.





Ford Fiesta S är byggd för Dig som har anspråk på verklig körglädje.

Den sportiga känslan känner Du direkt när Du sätter Dig bakom den fyrekrade säkerhetsratten. Instrumenten är lättavlästa och smakfullt placerade på den säkerhetsstoppade panelen. Varvräknare och trippmätare är standard. Dessutom finns varningslampa för handbromsen. På rattstången finns de viktigaste reglagen samlade inom bekvämt fingertopps-

avstånd. Vindrutetorkarna har två hastigheter och dessutom ett intervalläge för säkrare körning i duggregn. Mycken omsorg har lagts ned för att göra instrumentpanelen verkligt funktionsduglig. Värmeregleren är belysta och handskfacket, som är extra rymligt, har försetts med lucka och belysning. På förarsidan finns ett extra förvaringsfack

och ännu mera stuvningsutrymme har Du i mittkonsolen. Den rymmer också en elektrisk klocka och ger plats för en elegant radiomontering. Väckelspaken har försetts med damask och växelspaksknopp i sportig design. Infattningarna runt instrument, reglage och klocka har en matt finish som harmonierar väl med den mörkt bruna panelen.



Ford Fiesta S har en exteriör som understryker bilens sportiga karaktär.

Däcken är bredare och de sitter monterade på bredare fälgar med blanka fälgringar. Längs karosssidans löper en bred sidodekor som avslutas i ett kraftfullt S. Stötfångarna, backspeglarna och dörrhandtagen är utförda helt i mattsvart och en mattsvart infattning runt sidorutorna ger ytterligare sportig accent. Den breda spårvidden, den kraftiga spoileren och den pigga, dragvilliga 1100-motorn har Fiesta S gemensamt med Fiesta L. Självfallet är halogenstrålkastare och

bakrutetorkare/spolare standard även på Fiesta S. Och praktiska detaljer som stötfångarhorn i gummi och skyddslist längs karossidan behöver Du heller inte ge avkall på för att Du väljer Fiesta S. Fiesta S har styvare fjädring än L-modellen och krängningshämmare bak – väsentliga attribut för Dig som har förkärlek för ett sportigare körsätt. Bekanta Dig med Fiesta S på vägen – det är en körupplevelse utöver det vanliga.





Ford Fiesta S

Extrautrustning

Ford Fiesta är en bil med personlighet, och Du kan göra den ännu mer personlig genom den extrautrustning Du kan få monterad direkt i fabrik.

- Aluminiumfälgar ger ett sportigt intryck och förhöjer Din Fiestas elegans.
- Färgade rutor runt om skyddar mot reflexer från sol och snö och höjer Din körsäkerhet och komfort.
- Ett vinyltak ger distinkt elegans. Du kan få

Din Fiesta L med vinyltak i svart eller mörkbrun färg.

- En sollucka ger Dig möjlighet att köra "öppet" med ombonat komfort. Fiestas sollucka manövreras med ett genialt spärrhandtag och kan ställas upp i bakkanten eller tas bort helt. Solluckan kan fås i två valfria utföranden: i plåt i karpssens färg eller i genomskinligt säkerhetsglas. Det genomskinliga taket har ett

filter som håller ut större delen av solstrålarnas värme.

- En stor mittkonsol med elektrisk klocka ger extra förvaringsutrymme och plats för en radiomontering som väl smälter in i Fiestas interiör. Mittkonsolen är standard i Fiesta S.
- Fabriksmonterad radio eller stereoradio/kassettbandspelare garanterar gedigen montering. Radio kan antingen beställas

tillsammans med mittkonsolen, och monteras då in i denna, eller separat, och monteras då inklädd i en hållare under instrumentpanelen.

- Dubbla fjärrljus – gör mörkerkörningen säkrare.
- Inifrån ställbar backspegel på förarsidan är en bekväm och praktisk detalj.



Ford Fiesta - maximal pålitlighet - minimalt servicebehov

Ford Fiesta har i varje detalj konstruerats för att ge Dig maximal pålitlighet och minimalt servicebehov. För att uppnå denna målsättning gick vi tillväga på följande sätt:

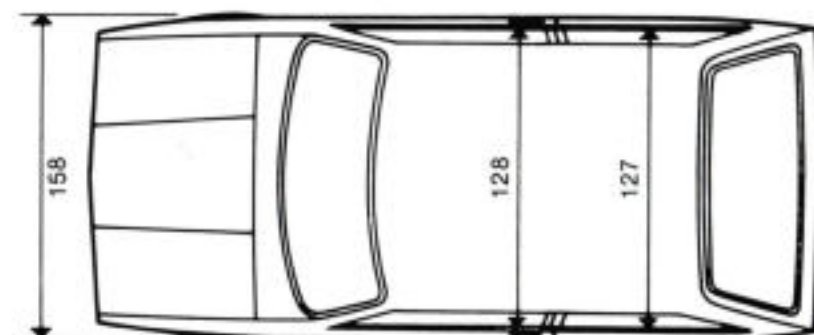
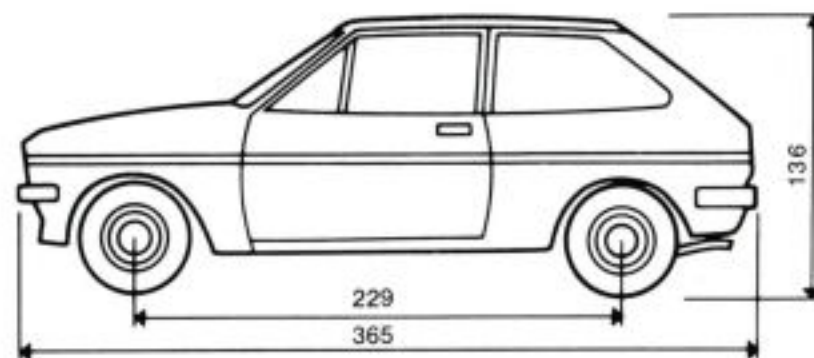
Vi gick igenom alla tidigare vunna erfarenheter på olika Fordprodukter. Vi samlade in mängder av data från hela Europa och identifierade vilka serviceproblem som var mest återkommande. Vi försåg Fordägares bilar med mätinstrument som gav oss vetskap om vad en bil utsätts för i

vardaglig användning. Vi testade komponenter om och om igen för att kartlägga hur de förslets. Alla dessa erfarenheter lades till slut till grund för konstruktion, tillverkning och utprovning av varje enskild komponent i Fiesta. Detta för att ge Fiesta maximal pålitlighet och minimalt servicebehov. Resultaten blev färre detaljer som kräver underhåll, lättillgänglighet till alla komponenter och därför mindre verkstads- och mindre kostnader för Dig.

- Inget olje-och filterbyte vid första servicen vid 250 mil.
- 2.000 mils fullserviceintervaller.
- Självjusterande koppling kräver inget underhåll.
- Automatisk justering av såväl fot-som handbroms.
- Chassikomponenter, styrinrättning och kulleleder är permanentsmorda.
- Inga oljebyten krävs i växellåda och slutväxel.
- Glödlampor i strålkastare och bakljus kan lätt bytas utan verktyg.
- Antalet kontaktställen i elsystemet har reducerats med 40%. Säkringarna är placerade inuti kupéutrymmet väl skyddade för smuts och fukt.
- Bromsband och bromsklotsar kan kontrolleras utan att hjulen behöver demonteras.
- Kontroll av vätskenivåerna i batteri, spolare, kylare och bromssystem underlättas av genomskinliga behållare.
- Tryckta strömkretsar för instrumentpanelen ger säkrare funktion och underlättar reparationer.
- Avgassystemet är utfört i ett stycke och lätt utbytbar.
- Invändiga paneler har öppningar för att underlätta karosserireparationer. Paneler för reparation av begränsade ytor finns tillgängliga och håller reparationskostnaderna nere.
- 75 av de 100 mest förekommande reparationerna kräver kortare arbetstid än en timme.



Ford Fiesta Dimensioner



Exteriör	cm		cm
Total längd	365	Axelavstånd	229
Total bredd	158	Spårvidd fram	133
Total höjd	136	Spårvidd bak	132
Interiör			
Takhöjd fram	95	Benutrymme bak	88
Takhöjd bak	94	Axelutrymme fram	128
Benutrymme fram	102	Axelutrymme bak	127

Tekniska specifikationer

Motor

4-cylindrig tvärställd radmotor.
Framhjulsdrift.

Cylindervolym, cm ³	1117
Cylinderdiameter, mm	74
Slaglängd, mm	65
Kompressionsförhållande	9,2:1
Max. effekt DIN hk vid v/min	53/5700
Max. effekt DIN kW vid v/sek	39/95
Max. vridmoment DIN kpm vid v/min	8,2/3000
Max. vridmoment DIN Nm vid v/sek.	80/50

Transmission

4-växlad helsynkroniserad växellåda
sammanbyggd med slutväxel. Golvmon-
terad växelspak. Utväxlingsförhållanden
1:an 3,58:1, 2:an 2,05:1, 3:an 1,35:1, 4:an
0,96:1. Back 3,77:1. Självjusterande kopp-
ling av solfjädertyp.

Bromsar

Skivor fram, trummor bak. Tvåkrets diago-
naldelat system med servo.

Hjulupphängning

Fram MacPherson fjäderben. Bak stel axel
med länkar, Panhardstag, skruvfjädrar
och teleskopstötdämpare. Krängnings-
hämmare på S-versionen.

Styrinrättning

Kuggstångsstyrning med rattaxel av säker-
hetstyp. Negativ styrgeometri. Utväxling
18,6:1. Vänddiammeter 9,1 m. Antal rattvarv
mellan fulla hjulutslag 3,4.

Hjul och däck

Stålraddäck i dimension 145SR12
monterade på 12 x 4" stålfälgar på Fiesta L.
Fiesta S har 155 SR 12-däck monterade på
12 x 4 1/2" stålfälgar. Som extrautrustning
12 x 4 1/2" aluminiumfälgar.

Elsystem

12-voltssystem med negativ jordning.
Batteri 43 Ah. Växelströmgenerator 45 A.

Volymer

Bensintank 34 liter. Kylsystem 5,9 liter.
Oljevolym med filter 3,25 liter.
Bagageutrymme med uppfällt baksäte
200 liter, med nedfällt baksäte 1205 liter.

Bränsleförbrukning

vid stadskörning	l/mil	0,84
vid landsvägskörning	l/mil	0,63
vid blandad körning	l/mil	0,75
Rek. oktantal		97
Enligt Konsumentverkets riktlinjer.		

I broschyren ingående data var giltiga vid
tryckningen i augusti 1979. Rätt till
ändringar i utförande och specifikationer
förbehålles.



FIESTA L

FIESTA S

FIESTA L

FIESTA L

