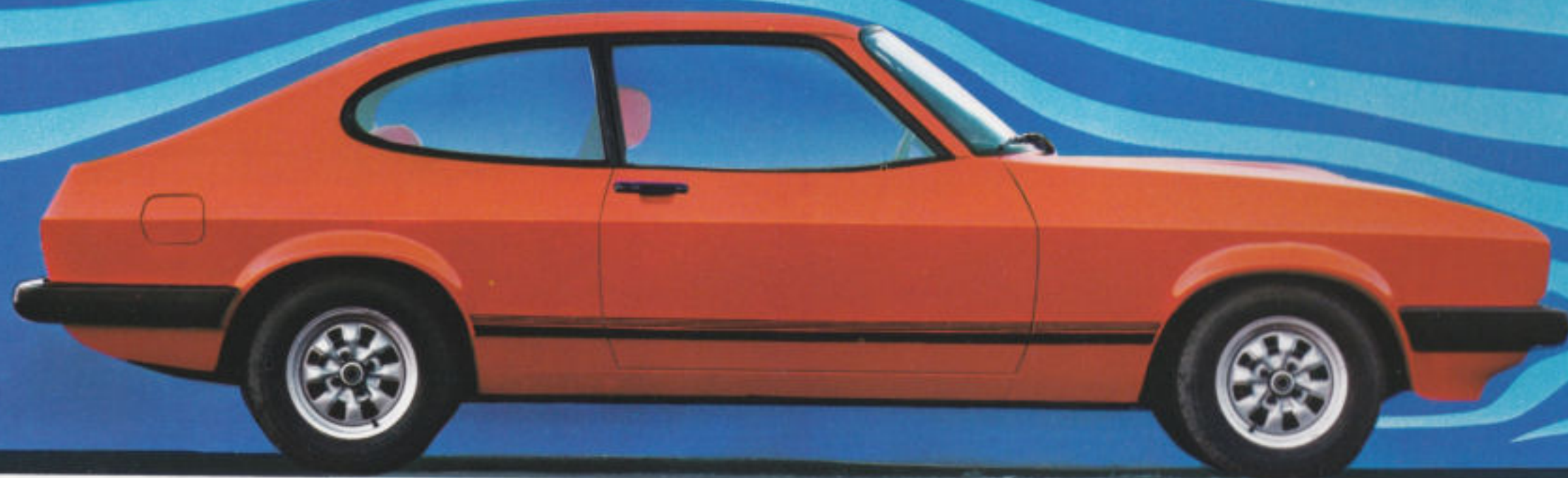




Nya sportiga Ford Capri



FORD CAPRI

Framsídan visar Ford Capri 2000 S

Nya sportiga Ford Capri

En praktisk sportcoupé ...

Ford Capri har redan hunnit bli något av ett klassiskt namn bland bilälskare. Främst tack vare den avancerade designen som ger Dig en flexibel sportcoupé med många variationsmöjligheter för passagerare och bagage. Den tredje praktiska dörren baktill gör det enkelt att lasta och med de individuellt fällbara bakre ryggstöden anpassar Du bilens lastmöjlighet till Dina behov. Det går bra att åka tre i bilen och samtidigt frakta långa föremål i lastrymmet.

En provkörning i Capri blir säkert den upplevelse Du förväntat Dig. Det sportiga intryck Du får av bilens yttre består när Du sätter Dig bakom ratten. Inredningen har hög finish och riklig utrustning som Du kommer att uppskatta och värdesätta.



... med inbyggd säkerhet

Tack vare en avancerad konstruktion som testats fram med de mest moderna metoder erbjuder nya Capri Dig och Din familj en hög säkerhetsstandard under alla körförhållanden. Denna omfattar bl. a. säkerhetskaross med energiupptagande deformationzoner fram och bak, krocksäkra dörrlås, säkerhetsratt med hoptryckbar rattstång och tvåkrets bromssystem. Dessutom kuggstängsstyrning, dubbla halogenstrålkastare, stålradialdäck, vindrutetorkare med två hastigheter och pausrelä samt bekvämt skålade säten med justerbara nackskydd fram.





Sportfälgar med kromade fälg-ringar. En praktisk skyddslist löper längs karossidan.

Capri GL – sportcoupé som är både elegant och praktisk

Capri GL ger Dig allt Du kan kräva av en förfinad sportcoupé. Först och främst utmärkta köregenskaper tack vare bl. a. den breda spårvidden. Men också en praktisk användbarhet som bevis på en genomtänkt och lyckad konstruktion.

Capri GL's attraktiva yttre accentueras av sportfälgarna med kromade fälg-ringar och den praktiska skyddslisten i gummi längs karossidan. Invändigt upplever Du omedelbart den lyxiga interiören. De fällbara framstolarna med sin eleganta tygklädsel har justerbara nackskydd. Dörrarnas insidor är helt klädda och har kombinerade armstöd/dörrhandtag.

Dessutom en mängd speciella detaljer som ger extra glädje åt bilkörningen: belysningen i bagageutrymmet, den praktiska bagagehyllan bak som skyddar mot insyn i bagageutrymmet, den lika praktiska mittkonsolen för alla småsaker, den inifrån ställbara backspegeln på förarsidan och det låsbara handskfacket med belysning. Allt detta tillsammans med en effektiv ljudisolering gör Capri GL till en långfärdsbil i sportklass.

FORD CAPRI GL





Interiör Ford Capri 2000 GL



Aluminiumfälgar

Capri S – för Dig som ställer extra krav på sportig körning

När man tar en succémodell som Capri och ytterligare accentuerar de sportiga egenskaperna kan resultatet bara bli ett: en verklig sportcoupé med det praktiska förnuftet i behåll. Med rika möjligheter att variera last och passagerarutrymmet, allt efter antalet passagerare och Dina behov av att lasta.

För att matcha Capris nya sportiga linjer har S-modellen en pigg, ekonomisk 2-liters motor på 95 hk DIN/70 kW.

Och köregenskaperna är lika imponerande. Den fint avstämda och förstärkta fjädringen ger utmärkt väghållning till och med i de snävaste kurvorna. Och ännu ett exempel på form och funktion som går hand i hand är de spoilers fram och bak som radikalt minskar luftmotståndet. Och resultatet: förbättrad stabilitet i högre farter och minskad bränsleförbrukning.

Och Capri S kommer att kännas igen. Den har sportiga breda aluminiumfälgar, en bred dekorrand längs karossidan med modellbeteckningen, spoiler på bakluckan och bakrutetorkare med spolare. Allt på den här Caprin talar om sportighet med stort "S".

FORD CAPRI S





Ford Capri 2000 S



Interiören i Capri S

Invändigt har Capri S en mycket komplett instrumentering med en reflexfri svart panel. Panelen inrymmer bland annat varvräknare, trippmätare, ampèremätare och oljetrycksmätare.

De bekväma sätena har ett sportigt skotskrutigt tyg. Framsätenas nackskydd är sänk- och höjbara.

För att göra S-modellen ännu personligare kan Du beställa Recaro rallysäten. Dessa säten är särskilt utformade för att ge förbättrat stöd i sidled och för ryggen och är steglöst fällbara. De öppna nackskydden med flätat nät förbättrar inte bara bakåtsikten utan får också kupén att verka luftigare.

Capri S kommer utan tvekan – liksom övriga Caprimodeller – att bli en eftertraktad sportbil. Ett bevis på att det fortfarande går att tillverka en bil som på ett självklart sätt förenar det sköna med det praktiska, raffinerad form med fulländad funktion. Och all denna bilglädje kan Du njuta redan i dag!

FORD CAPRI S





Trekrad sportratt och komplett instrumentering

Extrautrustning

Redan i standardutförande är Capri en personlig bil. Men vill Du sätta Din egen prägel på Din Capri kan Du välja bland en mängd extrautrustning som förhöjer både körtrivsel och elegans.



GL



S



Motortyp

Cylindervolym

Cyl. diam./Slaglängd mm

Kompressionsförhållande

Max. effekt: DIN hk vid v/min

DIN kW vid v/min

Max. vridm: DIN kpm vid v/min

DIN Nm vid v/min

4-cyl
radmotor
med överlig-
gande
kamaxel
1993 cm³

91/77

9,2 : 1

95/5220

70/87

15,1/3800

148/63

Transmission

Fyrväxlad helsynkro-
niserad växellåda med
golvväxel.
Enskivig torrlamellko-
ppling av solfjädertyp.
Delad kardanaxel.

Bromsar

Hydrauliska självjuste-
rade och servoassis-
terade tvåkretsbromsar
med golvmonterad
handbroms. Skivbromsar
fram.
Trumbromsar bak.

Fjädring

Framhjulsupphängning
av McPhersonstyp (skruv-
fjädrar och dubbelver-
kande stötdämpare).
Krängningshämmare.
Bakhjulsupphängning
med halvelliptiska
bladfjädrar och dubbel-
verkande, hydrauliska
teleskopstötdämpare.
Gasstötdämpare och
krängningshämmare.

FORD CAPRI





sollucka



dubbla dimljus



rallysäten (S)



färgade rutor



bakrutetorkare/spolare (GL)



Vinylklätt tak i svart (GL)

... Dessutom kan Du också välja radio och lackering i metallfärg.

Styrinrättning

Kuggstångsstyrning.
Utväxling 17,4:1. Vändradie
5,4 m. Rattstäng av säker-
hetstyp. Antal rattvarv
mellan fulla hjulutslag 3,4.

Hjul och däck

Stålraddialdäck 165 SR 13
på GL och 185/70 SR 13
på S. Stålfälgar 13 x 5" på
GL och aluminiumfälgar
13 x 5,5" på S.

Elsystem

Batteri 12 V 55 Ah. Växel-
strömgenerator 55 Ah.

Volymmer

Bensintank 58 liter,
kylsystem 6,10 liter,
oljevolym med filter 3,75
liter. Bagageutrymme:
190 liter med uppfällt baksäte
och 640 liter med nedfällt
baksäte.

Bränsledeklaration

Bränsleförbrukning vid stadskörning, l/mil	1,20
Bränsleförbrukning vid landsvägskörning, l/mil	0,75
Bränsleförbrukning vid blandad körning, l/mil	1,00
Oktantal: 97	

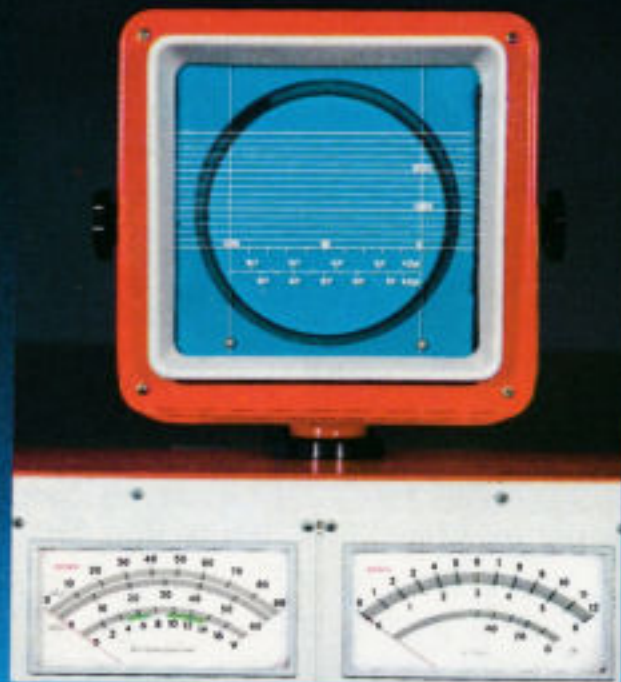
Ford Capri Service

Ett av kraven när nya Capri utvecklades var att på väsentliga punkter förenkla servicen. Genom att uppnå detta har nya Capri lyckats hålla kostnaderna för bilägandet nere.

Nya Capri skall till exempel ha service var 2.000:e mil. Tänk på vad detta innebär. Ventilspel, tändningsinställning, tändstift, olja i växellåda och bakaxel behöver nu bara kontrolleras var 2.000:e mil.

Lägg sedan till detta smörjfri kraftöverföring, fjädring och styrning, självjusterande bromsar, inspektionshål för snabbkontroll av bromsslitage, liksom genomskinliga behållare för broms-, batteri- och spolarvätska, så förstår Du varför nya Capri lyckats sänka bilkostnaderna.

Och när Du behöver service är det tryggt att veta att Du har ett heltäckande nät av Ford återförsäljare och service stationer, inte bara i Sverige utan i hela Europa. Över 30.000 fabriksutbildade mekaniker står beredda att hjälpa Dig. Deras jobb är att se till så att Du får ut största möjliga glädje av Din Capri, nu och i framtiden.



Ford Motor Company AB Stockholm 27

