

MOTOR P5 HC (2,0 liter)

Effekt90hk vid 5000r/min
Max. vridmoment15,8kpm vid 3000r/min
Kompressionsförhållande9,0:1

Motorblock

Cylinderanordning.....V-form, 60°
Antal ramlager4
Standard cylinderdiameter.....Klass.....Diameter
.....184,010-84,000mm
.....284,020-84,010mm
.....384,030-84,020mm
.....484,040-84,030mm
Överdimension cylinderdiameter.....A.....84,510-84,500mm
.....B.....84,520-84,510mm
.....C.....84,530-84,520mm
RamlagerdiameterRöd60,620-60,630mm
.....Blå60,630-60,640mm
Axiallagerbredd22,66-22,61mm
Monterade ramlagerskålar, lodrät innerdiameter: standardRöd57,038-57,014mm
.....Blå57,028-57,004mm
Monterade ramlagerskålar, lodrät innerdiameter: underdimension ... 0,2556,760-56,794mm
.....0,5056,406-56,540mm
.....0,7556,252-56,286mm
.....1,0055,998-56,032mm
Säten i cylinderblocket för kamaxellagerbussningar: fram.....45,06-45,03mm
Säten i cylinderblocket för kamaxellagerbussningar: mitten 144,68-44,65mm
Säten i cylinderblocket för kamaxellagerbussningar: mitten 244,30-44,27mm
Säten i cylinderblocket för kamaxellagerbussningar: bak43,92-43,89mm

Vevaxel

Ramlagertapparnas diameter: standardRöd57,000-56.990mm
.....Blå56,990-56.980mm
Ramlagertapparnas diameter: underdimension.....0,2556,746-56.736mm
.....0,5056,492-56.482mm
.....0,7556,238-56.228mm
.....1,0055,984-55.974mm
Spel mellan lagerskålar och ramlagertappar: standard0,012-0,048mm
Spel mellan lagerskålar och ramlagertappar: underdimension0,014-0,058mm
Axiallagerbredd (mittre 2 vevaxeltappen)26,44-26,39mm
Axiallagerbredd (mittre 2 lagerskålen).....26,29-26,24mm
Vevaxelns axialspel.....0,12-0,35mm
Vevtappsdiаметer: standardRöd54,00-53,99mm
.....Blå53,99-53,98mm
Vevtappsdiаметer: underdimension0,2553,746-53,736mm
.....0,5053,492-53,482mm
.....0,7553,238-53,228mm
.....1,0052,984-52,974mm

Vevstakar

Längd mellan hålcentrum.....		130,59-130,52mm
Håldiameter, nedre änden.....	Röd	56,830-56,820mm
.....	Blå	56,840-56,830mm
Håldiameter, övre änden		23,974-23,963mm
Vikt.....		497-509g
Monterade vevlagerskålar, lodrät innerdiameter: standard.....	Röd	54,014-54,044mm
.....	Blå	54,004-54,034mm
Monterade vevlagerskålar, lodrät innerdiameter: underdimension....	0,05	53,943-53,983mm
.....	0,25	53,760-53,800mm
.....	0,50	53,506-53,546mm
.....	0,75	53,252-53,292mm
.....	1,00	52,998-53,038mm
Spel mellan lagerskålar och vevtapp: standard.....		0,014-0,054mm
Spel mellan lagerskålar och vevtapp: underdimension		0,014-0,064mm

Kolvar

Typ		Lättmetall (bimetall)
Ringspårens bredd	Överst.....	2,055-2,030mm
.....	Mitten	3,056-3,030mm
.....	Ned till	5,042-5,017mm
Kolvbultshål	Röd	24,002-24,005mm
.....	Blå	24,005-24,008mm
.....	Gul	24,008-24,011mm
Kolvdiameter, standard		83,978-84,002mm
0,5 mm överdimension		84,478-84,502mm
1,0 mm överdimension		84,978-85,002mm
Kolvspel vid montering		0,028-0,048mm

Kolvbult

Längd.....		70,00-69,80mm
Diameter	Röd	23,997-23,994mm
.....	Blå	24,000-23,997mm
.....	Gul	24,003-24,000mm
Spel i kolven		0,005-0,011mm

Kolvringar

Övre kolvring

Kolvring med ansats

Mellanring
Stödfjäder
Mellanring



Oljeskrapping

Övre kolvring:

Höjd.....	1,990-1,978mm
Bredd	Max. 3,76mm
Spel i spåret	0,077-0,040mm
Ringgap efter montering	0,30-0,45mm
Ring med ansats:	
Höjd.....	2,990-2,978mm
Bredd	Max. 3,76mm
Spel i spåret	0,078-0,040mm
Ringgap efter montering	0,30-0,45mm
Oljeskrapping (tredelad):	
Höjd, total	4,991-4,939mm
Bredd, mellanring	3,58-3,43mm
Spel i spåret, totalt	0,026-0,203mm
Ringgap, mellanring	1,40-0,38mm

Motorsmörjning

Oljetyp	HD-olja
Viskositet.....	SAE 20/20W
Oljemängd i tråget.....	4,5 liter (med renare)
Smörjsystem.....	Trycksmörjning med cirkulerande olja
Trycksmorda lager	Ram-, vev-, kamaxel- och vipparmslager
Smörjning av kolvbultar och cylinderväggar	Stänksmörjning och oljekanalerna i vevstakarna
Smörjning av transmissionsdrev	Stänksmörjning
Oljerenare	Fullflödestyp
Vevhusventilation	Sluten luftcirkulation (från ventilatorrenare genom vevhus och rör till insugsljuddämpare)
Övertrycksventil i oljepumpen öppnar vid	3,16-3,78 atö
Oljepump:	
Spel mellan rotor och hus	0,3mm
Spel mellan rotor och packningsyta.....	0,1mm
Oljetryckskontakten tänds vid	0,3-0,6 atö
Avtappningsproppens gänga	M14x1,5

Motorkylning

Typ	Pumpcirkulationskylning
Vattenpump	Centrifugalpump
Termostat.....	Behr Thomson
Termostaten börjar öppna vid	87 ± 1° C
Övertryck i kylsystemet.....	1,05-1,25 atö
Kylvätska.....	50% vatten
.....	50% koncentrat M-97 B 18-A
Kylvätskemängd	6,6 liter

Förgasare

Typ	32 DDIST
Huvudmunstycke	X 125
Venturirör	25,5
Luftkorrektionsmunstycke	100
Tomgångsmunstycke	g 40
Undertrycksanslutning	M4x0,75
Flottör	7,3g
Tomgångsvarvtal	650-750r/min

Bränslepump

Typ	Membranpump, drivs med stötstång
.....	Från excenter på kamaxeln
Matartryck	0,24-0,30 atö

Kamaxel

Antal lager.....	4
Lagerdiameter på kamaxeln	Fram.....41,923-41,897mm
.....	Mitten 141,542-41,516mm
.....	Mitten 241,161-41,135mm
.....	Bak.....40,780-40,754mm
Innerdiameter på lagerbussningar	Fram.....41,974-41,948mm
.....	Mitten 141,593-41,567mm
.....	Mitten 241,212-41,186mm
.....	Bak.....40,831-40,805mm
Lagerspel fram, mitten 1 + 2, bak	0,025-0,077mm
Kamaxelns axialspel.....	0,207-0,106mm
Tjocklek på hållarplattan.....	4,09-4,04mm
Kuggspel	0,051-0,102mm
Kammarnas lyfthöjd.....	6,49mm
Kammarnas längd mellan lägsta och högsta punkten	34,201-33,998mm

Ventilmekanism

Ventilsätessvinkel i cylinderlock	45°
Ventilspindeldiameter inlopp, standard	8,043-8,025mm
Ventilspindeldiameter inlopp, överdimension	0,2 8,243-8,225mm
.....	0,4 8,443-8,425mm
.....	0,6 8,643-8,625mm
.....	0,8 8,843-8,825mm
Ventilspindeldiameter avgas, standard	8,017-7,999mm
Ventilspindeldiameter avgas, överdimension	0,2 8,217-8,199mm
.....	0,4 8,417-8,399mm
.....	0,6 8,617-8,599mm
.....	0,8 8,817-8,799mm
Hål i cylinderlock, in- och utlopp	Standard 8,088-8,063mm
.....	Överdim. 8,488-8,463mm
Spel mellan spindel och styrning	Inlopp 0,020-0,063mm
.....	Utlopp 0,046-0,089mm
Ventilrörelse.....	9,7mm
Ventilspel inlopp och utlopp	0,40-0,45mm
Inlopp	Öppnar..... 20° före övre dödläget
.....	Stänger..... 55° efter nedre dödläget
Utlopp	Öppnar..... 62° före nedre dödläget
.....	Stänger..... 14° efter övre dödläget
Ventilfjäderlängd	45,2mm obelastad
.....	28,2mm hoptryckt
.....	40,26mm vid 21,5-17,8kg
Ventilyftardiameter	22,202-22,190mm
Lyftarspel	0,060-0,023mm

Motorns elsystem

Generator

Typ	Bosch EG (R) 7V 50A 25
Antal kol.....	2
Kolens minimilängd.....	10mm
Fjädertryck mot kolen	ca 500g
Minsta kollektordiameter	31,5mm
Högsta tillåtna kastning hos kollektorn	0,03mm
Högsta tillåtna kastning hos rotorn	0,05mm
Utväxling mellan vevaxel och generator.....	1:1,97
Laddning börjar vid vevaxelhastighet	805
Laddningsspänning	7V
Max. strömstyrka.....	50A

Regulator

Typ	Bosch RS/VA7V50A
Laddningen börjar vid generatorhastighet	1600
Inkopplingsspänning (20° C).....	5,9-6,6V
Backström vid inkopplingsspänning (20° C)	2-9A
Reglerspänning vid belastning (20° C).....	6,2-6,9V
Reglerspänning vid belastning (60° C).....	5,2-6,2V
Reglerspänning i tomgång (20° C)	6,7-7,4V
Reglerspänning i tomgång (60° C)	6,25-7,0V
Belastningsström	50A

Startmotor

Typ	Bosch GF (R) 6V 0,6PS
Antal kol	2
Kolens minimilängd	12mm
Kolens fjädertryck	1150-1350g
Minsta kollektordiameter	32,8mm
Högsta tillåtna kastning hos kollektorn	0,03mm
Högsta tillåtna kastning hos rotorn	0,08mm
Rotorns axialspel	0,01-0,3mm
Kuggantal på svänghjulet	138
Kuggantal på startmotordrev	9
Mått "a" på solenoiden	19,0 ± 0,1mm

Startmotor i provbänk

Strömförbrukning utan belastning	55-60A/5,75V/6300-8000r/min
Strömförbrukning vid motorbelastning (20°C)	365A/4,5V/650r/min
Strömförbrukning, blockerad (kortslutning)	450A/3,5V
Strömförbrukning i bilen	130-180A

Tändfördelare

Bosch Nr	152002
Kontaktfjädertryck	400-530g
Kamvinkelgrader	38° ± 2°
Kontaktavstånd	0,3-0,4mm
Grundinställning	6° före övre dödläge
Centrifugalförställningen börjar	700-800r/min
Förställning 10°	900-990r/min
Förställning 20°	1900-2500r/min
Förställning slutar	3200r/min
Förställningsområde	24°-28°
Undertrycksklocka	217
Förställningen börjar	193-223mmHg
Dellast	18,5°-21,5°/1000r/min
Max. förställning	18,5°-21,5°/415mmHg

Tändstift

Autolite	AE 22
Autolite avstörda, ukv	AER 22
Elektroavstånd	0,8-0,9mm
Fastdragningsmoment	3-3,5kgm

Tändspole

Typ	Bosch TK 6/02211 01022
Primärrmotstånd	1,05-1,15 Ohm
Sekundärrmotstånd	6500-8900 Ohm
Gniststräcka vid 3600 gnistor per minut	16,5mm