



FORD CAPRI



FORD CAPRI

Framsidan visar Ford Capri 2,0 S

Ford Capri

En praktisk sportcoupé . . .

Ford Capri har redan hunnit bli något av ett klassiskt namn bland bilälskare. Främst tack vare den avancerade designen som ger Dig en flexibel sportcoupé med många variationsmöjligheter för passagerare och bagage. Den praktiska dörren baktill gör det enkelt att lasta och med de individuellt fällbara bakre ryggstöden anpassar Du bilens lastmöjlighet till Dina behov. Det går bra att åka tre i bilen och samtidigt frakta långa föremål i lastrycket.

En provkörning i Capri är en upplevelse. Det sportiga intryck Du får av bilens yttre, består när Du sätter Dig bakom ratten. En snabb, bekväm bil som uppför sig som en sportvagn på vägen.

. . . med inbyggd säkerhet

Tack vare en modern konstruktion som testats fram med de mest avancerade metoder ger nya Capri Dig en hög säkerhetsstandard under alla körförhållanden. Denna omfattar bl. a. säkerhetskass med energiupptagande deformationzoner fram och bak, krocksäkra dörrlås, säkerhetsratt med hoptryckbar rattstång och tvåkrets bromssystem. Dessutom kuggstängsstyrning, dubbla halogenstrålkastare, stålradialdäck, vindrutetorkare med två hastigheter och pausrelä och bekvämt skålade säten med justerbara nackskydd fram.





Instrumentpanelen i Capri GL

Capri GL – sportcoupé som är både elegant och praktisk

Capri GL ger Dig allt Du kan kräva av en praktisk sportcoupé. Först och främst utmärkta köregenskaper bl. a. tack vare den breda spårvidden. Men också en praktisk användbarhet som bevis på en genomtänkt och lyckad konstruktion.

Capri GL's attraktiva yttre framhävs av sportfälgarna med kromade fälgringar och den praktiska skyddslisten i gummi längs karossidan. Interiören är lyxig. Fällbara framstolar med elegant tygklädsel. Justerbara nackskydd. Dörrarnas insidor är helt klädda och har kombinerade armstöd/dörrhandtag.

Dessutom en mängd praktiska detaljer: belysning i bagageutrymmet, bagagehylla bak som skyddar mot insyn i bagageutrymmet, mittkonsol för alla småsaker, inifrån ställbar backspegel på förarsidan och låsbart handskfack med belysning. Allt detta tillsammans med en effektiv ljudisolering gör Capri GL till en långfärdsbil i sportklass.

FORD CAPRI GL

Ford Capri GL







Ford Capri S har spoiler bak

Capri S – för Dig som ställer extra krav på sportig körning

Tar man en succémodell som Capri och förstärker de sportiga egenskaperna blir resultatet en verkligt rolig bil med det praktiska förnuftet i behåll. Med rika möjligheter att variera last – och passagerarutrymmet, allt efter antalet passagerare och Dina behov att lasta – Capri S.

Och köregenskaperna är imponerande. Den fint avstämda och förstärkta fjädringen ger utmärkt väghållning till och med i de snävaste kurvor. Ännu ett exempel på form och funktion som går hand i hand är de spoilers fram och bak som radikalt minskar luftmotståndet. Resultatet: förbättrad stabilitet i högre farter och minskad bränsleförbrukning.

Capri S kommer att märkas. Den har sportiga breda aluminiumfälgar, en bred dekorrand längs karossidan med modellbeteckningen, spoiler på bakluckan och bakrutetorkare med spolare. Allt på den här Caprin talar om sportighet med stort "S".

FORD CAPRI S

Ford Capri 2,0 S







Interiören i Capri S med Recaro rallysäten

Invändigt har Capri S en komplett instrumentering med en reflexfri svart panel. Varvräknare, trippmätare, ampèremätare och oljetrycksmätare är standard. De bekväma sätena har ett sportigt skotskrutigt tyg. Framsätenas nackskydd är sänk- och höjbara.

För att göra S-modellen ännu personligare kan Du beställa Recaro rallysäten. Dessa säten är särskilt utformade för att ge förbättrat stöd i sidled och för ryggen och är steglöst fällbara. De öppna nackskydden med flätat nät förbättrar inte bara bakåtsikten utan får också kuben att verka luftigare.

Capri S kommer utan tvekan att bli en eftertraktad sportbil. Ett bevis på att det fortfarande går att tillverka en bil som på ett självklart sätt förenar det sköna med det praktiska, raffinerad form med fulländad funktion.

FORD CAPRI S

Treekrad sporträtt och
komplett instrumentering





Extrautrustning

Redan i standardutförande är Capri en personlig bil. Men vill Du sätta Din egen prägel på Din Capri kan Du välja bland en mängd extrautrustning som förhöjer både körtrivsel och elegans.



GL



S



Motortyp

	4-cyl radmotor med överlig- gande kamaxel 1993 cm ³
Cylindervolym	91/77
Cyl. diam./Slaglängd mm	9,2 : 1
Kompressionsförhållande	99/5500
Max. effekt: DIN hk vid v/min	73/92
DIN kW vid v/sek	15,4/3800
Max. vridm: DIN kpm vid v/min	151/63
DIN Nm vid v/sek	

Transmission

Fyrväxlad helsynkro-
niserad växellåda med
golvväxel.
Enskivig torrlamellkop-
pling av solfjädertyp.
Delad kardanaxel.

Bromsar

Hydrauliska självjuste-
rande och servoassis-
terade tvåkretsbronsar
med golvmonterad
handbroms. Skivbromsar
fram.
Trumbromsar bak.

Fjädring

Framhjulsupphängning
av McPhersonstyp (skruv-
fjädrar och dubbelver-
kande stötdämpare).
Krängningshämmare.
Bakhjulsupphängning
med halvelliptiska
bladfjädrar och dubbel-
verkande, hydrauliska
teleskopstötdämpare.
Gasstötdämpare och
krängningshämmare.

FORD CAPRI



sollucka



rallysäten (S)



färgade rutor



bakrutetorkare/spolare (GL)

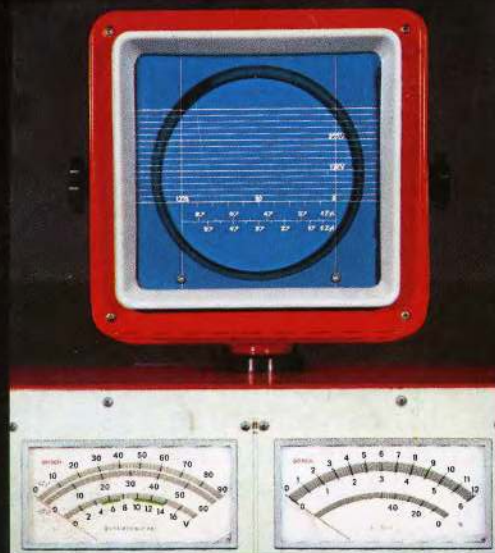


Vinylklätt tak i svart (GL)



stereoradio / kassettbandspelare

Styrinrättning	Hjul och däck	Elsystem	Volym	Bränsledeklaration
Kuggstångsstyrning. Utväxling 17,4:1. Vändradie 5,4 m. Rattstäng av säker- hetstyp. Antal rattvarv mellan fulla hjulutslag 3,4.	Stålraddäck 165 SR 13 på GL och 185/70 SR 13 på S. Stålfälgar 13 x 5" på GL och aluminiumfälgar 13 x 5,5" på S.	Batteri 12 V 55 Ah. Växel- strömgenerator 55 A.	Bensintank 58 liter, kylsystem 6,10 liter, oljevolym med filter 3,75 liter. Bagageutrymme: 190 liter med uppfällt baksäte och 640 liter med nedfällt baksäte.	Bränsleförbrukning vid stadskörning, l/mil 1,17 Bränsleförbrukning vid landsvägskörning, l/mil 0,73 Bränsleförbrukning vid blandad körning, l/mil 0,97 Oktantal : 97



Ford Capri Service

Ett av kraven när nya Capri utvecklades var att på väsentliga punkter förenkla servicen. Genom att uppnå detta har nya Capri lyckats hålla kostnaderna för bilägandet nere.

Nya Capri skall till exempel ha fullservice var 2.000:e mil. Tänk på vad detta innebär. Ventilspel, tändningsinställning, tändstift, olja i växellåda och bakaxel behöver nu bara kontrolleras var 2.000:e mil.

Lägg sedan till detta: smörjfri kraftöverföring, fjädring och styrning, självjusterande bromsar, inspektionshål för snabbkontroll av bromsslitage, liksom genomskinliga behållare för broms-, batteri- och spolärvätska, så förstår Du varför nya Capri lyckats sänka bilkostnaderna.

Och när Du behöver service är det tryggt att veta att Du har ett heltäckande nät av Ford återförsäljare och service stationer, inte bara i Sverige utan i hela Europa. Över 30.000 fabriksutbildade mekaniker står beredda att hjälpa Dig. Deras jobb är att se till så att Du får ut största möjliga glädje av Din Capri, nu och i framtiden.

Ford Motor Company AB Stockholm 27

