



BILBOLAGET HÄRNÖSAND
Janzon & Co. AB
TEL. 176 85 växel

FORD ESCORT

Ford Escort.

**För Dig som vill ha
en liten bil men
behöver en stor.**

En bra bil har blivit bättre
1979 års Escort har förändrats och för
bättrats på en rad punkter.

- Bredare spårvidd och bredare däck.
- Ny förbättrad fjärdring — ger ännu bättre väghållning (infördes på de senare 78:orna).
- Skyddslist längs karossidan på alla Sedanversioner.
- Modernare och tuffare helsvart grill.
- Nya starkare och elegantare klädselar.
- Inifrån ställbar backspegel på GL och Ghia.
- Ny greppvänlig vinylklädd ratt.
- Förbättrad ljudisolering — Escort 1979 är en tyst bil.
- Fullserviceintervaller nu 2.000 mil, istället för tidigare 1.000 mil. Detta innebär framförallt betydligt lägre servicekostnader men även mindre besvär för ägaren.

Prisvärd

En liten bil med storbilsegenskaper. Det har Du säkert hört förut. Det säger de flesta småbilsfabrikanter. Men på Escort stämmer det ovanligt väl. Escort har en liten bils pris, driftskostnader och yttermått men en stor bils inner-

mått, prestanda och komfort. Ta vilken bil som helst, i samma prisklass, och jämför så ser Du själv.

Populär

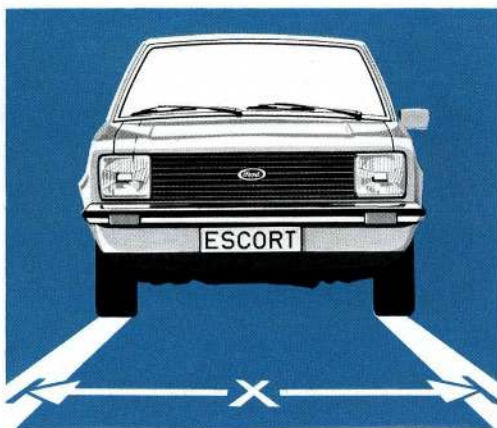
Över 2,7 miljoner Escort har hittills tillverkats. Ett gott bevis för Escortens kvalitet och tillförlitlighet. De stora serierna är också en av anledningarna till att priset kan hållas så lågt.

Segerrick

Få bilar har skördat så många framgångar i rallytävlingar som Escort. Flerfaldig svensk mästare, flerfaldig europamästare, seger i Safarirallyt 1972 och 1977 (förmodligen världens hårdaste rally), seger i RAC-rallyt m m.

I rallytävlingar ställs bilarna på hårda prov. Endast rejäla och robusta konstruktioner håller måttet. Så här säger Björn Waldegård som kört Escort till seger i världens alla hörn:

"Under min tid som tävlingsförare har jag kört många bilar, de flesta både dyrare och starkare än Escort, men ingen bil har givit den kombination av pålitlighet, robusthet och lättkördhet som Escort. När man kör undan i en Escort känner man hela tiden att man



har bilen i sin hand. Resultatet av en lyckad och rejäl konstruktion. Escort är enligt min mening en ovanligt bra bil vare sig man skall köra tävling eller bara fram och tillbaka till jobbet."

Rymlig

Escort har plats för fem personer. Och man sitter skönt, med gott om plats för benen. Escort har dessutom ett rejält bagageutrymme, rejält nog att svälja fem personers bagage. Escort är en av de rymligaste bilarna i sin klass.

Ekonomisk

Escort är byggd för att vara billig att äga. Motorn är konstruerad för att vara både reparations- och servicevänlig. Skatt och försäkringsklass tillhör de lägsta. Och Escort '79 behöver bara fullservice var 2.000: e mil. Detta har uppnåtts genom förbättring av slitagedetaljer och innebär en mycket väsentlig kostnadsbesparing för ägaren.

Stark

Escort har klassens största motor. 1,6 liter och 63 hk DIN/46 kW. För att hitta en motor i den storleksklassen på andra bilar, får man gå upp rejält i pris. Du förstår säkert vad det betyder både för slitage och bränsleförbrukning att inte behöva utnyttja hela motorns effekt.

Säker

Som alla Fordmodeller ligger Escort långt framme vad gäller säkerhet. Tvåkrets bromssystem, kuggstångsstyrning och stålradialdäck är givetvis standard. Passagerarutrymmet är skyddat av en rejäl stålkonstruktion och deformationszoner både fram och bak.

Escort har också en säker väghållning, främst tack vare bred spårvidd, McPherson framhjulsupphängning och enkelbladig bakfjädring (som dessutom ger en ovanligt smidig och mjuk gång).

Körvänlig

Escorts största fördelar upptäcker man när man kör den. En väl genomtänkt förarplats. Strålkastare, blinkers, signalhorn och torkare/spolare regleras via spakar på rattstången. Instrumenten är stora och lättavlästa. Runt-om-sikten är

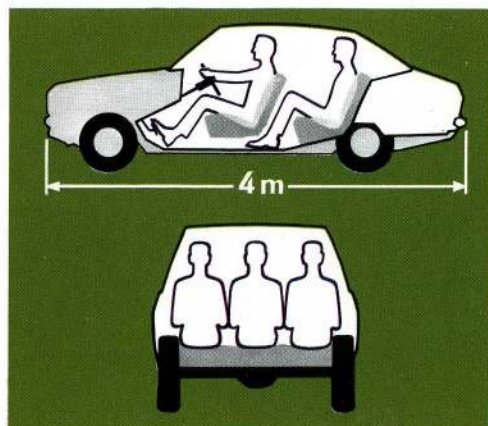
smått fantastisk tack vare låg midjelinje och stora glasytor. Väckellådan är något vi är extra stolta över, distinkt och lättväxlad. Sätena är minst sagt mycket bekväma. När det gäller körkomfort finns det som sagt mycket att säga om Escort, till sist vill vi bara skryta lite över Escortens låga ljudnivå. Den kommer Du att bli imponerad av.

Välutrustad

Storbilsegenskaperna går igen även i utrustningen. Escort är välutrustad och har det mesta som standard. Alla Escort har t ex textilmattor, pausrelä för vindrutetorkarna, halogenstrålkastare och helt fällbara ryggstöd.

Escort är inte bara en bil

Oftast måste man köpa en dyr bil för att få valmöjlighet. Men inte när det gäller Escort. Du kan få den som 2- eller 4-dörrars Sedan eller 3-dörrars Kombi. Du kan välja mellan prisvärda L, eleganta GL och lyxiga Ghia. Dessutom har Du en mängd extrautrustning att välja bland, t ex automatlåda, vinyklätt tak och färgade rutor.



Escort L. En prisvärd bil.

Den finns som 2-dörrars Sedan eller som 3-dörrars Kombi. Redan i sin grundversion är Escort en ovanligt välutrustad bil, överlägsen de flesta av sina konkurrenter. På en Escort L får Du bl a halogenstrålkastare, gummiinlägg i stötfångarna,

skyddslist längs karossidan, nackskydd, textilmattor, cigarettändare, pausrelä för vindrutetorkarna, fläkt med två hastigheter, eluppvärmd bakruta och backljus. Den kompletta utrustningen finner Du på sista uppslaget.



Ford Escort L





Escort GL. Det eleganta alternativet.

Den finns som 2-eller 4-dörrars Sedan. En för sin pris- och storleksklass suveränt utrustad bil. Utöver utrustningen i L-versionen har GL bl a sportfälgar, elegantare klädsel, helt klädda dörrar,

mittkonsol med klocka och förvaringsplats, inifrån ställbar backspegel på förarsidan och belysning i bagageutrymme. Den kompletta utrustningen finner Du på sista uppslaget.



Radio är extrautrustning

Ford Escort GL





Escort Ghia. Det lyxiga alternativet.

Den finns som 4-dörrars Sedan. Skall Du finna en likvärdigt utrustad bil får Du gå upp åtskilliga prisklasser.

Utöver utrustningen i GL-versionen har Ghia bl a färgavstämd påkostad velourklädsel, ytterligare ljudisolering, extra

tjock textilmatta, varvräknare, trippmätare, träklädd instrumentpanel, textilmatta i bagageutrymmet, vinylklätt tak, fälgringar och stötfångarhorn i gummi. Den kompletta utrustningen finner Du på sista uppslaget.



Radio är extrautrustning

Ford Escort Ghia







Escort L Kombi. Det praktiska alternativet.
Finns med tre dörrar. Har givetvis också L-versionens rikliga utrustning. Med ett enkelt handgrepp förvandlar Du Escort Kombi från bekväm personbil till en rymlig transportbil. Lastutrymmet är då 156 cm långt, 99 cm brett och 85 cm högt.

Escort Kombi har stor dörr bak som går högt upp. På bakrutan finns torkare och spolare som standardutrustning.

Ford Escort L Kombi



Extrautrustning. Ett sätt att göra Din Escort mer personlig.

Det finns en hel del extrautrustning som Du kan få till Din Escort. Praktisk, rolig eller lyxig utrustning. Det är just det där lilla extra som gör att Din bil skiljer sig från mängden.

Extrautrustning till Escort kostar mindre än Du tror. Tala med Din Fordhandlare han kan ge Dig alla uppgifter.

Utöver den extrautrustning Du ser på nästa sida kan Du få metalliclack och aluminiumfälgar (Ghia).



1



Automatlåda kan Du få på GL och Ghia. Automatlåda ger en lugnare och mer avspänd körning. Det betyder att Du kör säkrare och mer ekonomiskt.

2



Fabriksmonterad radio garanterar gedigen montering och grundlig avstörning.

3



På Ghia kan Du få aluminiumfälgar. Eleganta och sportiga.

4



Färgade rutor skyddar mot reflexer från sol och snö. Förhöjer bilens utseende samtidigt som dom ger Dig bättre sikt.

5



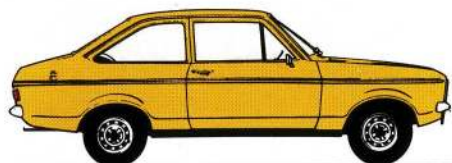
Vinylklätt tak. Elegant. Förhöjer bilens utseende. Rolig detalj som är ovanlig på mindre bilar. Standard på Ghia.

	Escort L 2-d	Escort L Kombi	Escort GL	Escort Ghia
1 Autamatlåda	—	—	X	X
2 Fabriksmonterad radio	X	X	X	X
3 Aluminiumfälgar	—	—	—	X
4 Färgade rutor	X	—	X	X
5 Vinylklätt tak	X	—	X	S
Metalliclack	X	X	X	X

X = extrautrustning

S = standardutrustning

Standardutrustning



Escort L:

Halogenstrålkastare
Gummiinlägg i stötfångarna
Skyddslist längs karossidan
Vinylklädd ratt
Nackskydd
Helt fällbara framsätesryggstöd
Textilmatta

Cigarrettändare
Avbländbar backspegel
Pausrelä för vindrutetorkarna
Belysta värmeregler
Värmeblädd med två hastigheter
Eluppvärmd bakruta
Varningsblinkers
Backljus



Escort GL:

Utöver L-utrustningen:
Sportfälgar
Elegantare klädsel
Mittkonsol med klocka
Helt klädda dörrsidor med

kombinerat armstöd/dörrhandtag
Helt polstrad instrumentpanel
Extra ljudisolering
Belysning i bagageutrymmet
Inifrån ställbar backspegel på förarsidan



Escort Ghia:

Utöver GL-utrustningen:
Sportfälgar med kromade fälgkransar
Kromlist runt grillen
Stötfångarhorn av gummi
Vinylklädd tak
Lyxklädsel

Handskfack med lucka
Extra tjock heltäckande matta
Ytterligare ljudisolering
Varvräknare
Trippmätare
Träklädd instrumentpanel
Textilmatta i bagageutrymmet



Ford Escort L Kombi

Halogenstrålkastare
Gummiinlägg i stötfångare
Bakrutetorkare/spolare
Vinylklädd ratt
Nackskydd
Helt fällbara framsätesryggstöd
Textilmatta

Cigarrettändare
Avbländbar backspegel
Pausrelä för vindrutetorkarna
Belysta värmeregler
Värmeblädd med två hastigheter
Eluppvärmd bakruta
Varningsblinkers
Backljus

Tekniska specifikationer

Motor	1,6 liter
Motortyp	4-cyl radmotor med toppventiler. Fem-lagrad vevaxel.
Cylindervolym	1598 cm ³
Cyl. diam./slaglängd mm	81/78
Kompressionsförhållande	8,0 : 1
Max. effekt: DIN hk vid v/min	63/5000
DIN kW vid v/s	46/83
Max. vridm: DIN kpm vid v/min	11,2/2500
DIN Nm vid v/s	110/42

Bränsledeklaration

Version	Stadskörning l/mil	Landsvägs- körning l/mil	Blandad körning l/mil
L, GL och Ghia manuell	1,05	0,65	0,85
GL och Ghia automat	1,20	0,75	1,00

Deklaration i enlighet med Konsumentverkets riktlinjer.

Transmission: Fyrväxlad, helsynkroniserad växellåda med golvväxel. Enskivig torrlamellkoppling av solfjädertyp. Escort GL och Ghia kan även fås med automatisk växellåda. Automatväxellådan manövreras med golvväxelväljare, monterad mellan framstolarna.

Bakaxel: Stel, halvt avlastad med hypoidväxel. Krängningshämmare. Utväxling 3,77 : 1.

Styrinrättning: Styrväxel av kuggstångstyp. Utväxling 17,9 : 1. Vändradie 4,5 m. 3,5 rattvarv mellan fulla hjulutslag. Rattstång av säkerhetstyp.

**Framhjulsupp-
hängning:** Separat hjulupphängning av McPhersonstyp (skruvfjädrar och dubbelverkande sammanbyggda stötdämpare). Spårvidd 129 cm.

**Bakhjulsupp-
hängning:** Halvelliptiska bladfjädrar med dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare. Spårvidd 132 cm.

Bromsar: Hydrauliska tvåkretsbramsar med bromsservo och golvmonterad handbroms. Skivbromsar fram. Trumbromsar bak.

Hjul och däck: Stålraddäck 155 SR x 13. Fälgar 5,0" x 13. Som extra utrustning på Ghia aluminiumfälgar 5,5" x 13 och däck i dimension 175/70 SR 13.

Elsystem: 12-voltsystem med negativ jordning. Batteri 55 Ah. Växelströmgenerator 45 A.

Volym: Bensintank: 41 liter.
Bagageutrymme: Sedan 292 liter, Kombi 875 liter med uppfällt baksäte och 1519 liter med nedfällt baksäte.

Konstruerad för enkel service

Alltför många bilar har byggts utan att behovet av rationell och enkelt utförd service tillgodosetts vid konstruktionen. Service har oftast varit något som man tagit hänsyn till efter det att bilen byggts.

Men detta gäller inte för Nya Ford Escort. Från första utvecklingsstadiet lades lika mycket arbete ned på att reducera servicekostnaderna som på att bygga en säker, komfortabel och tillförlitlig bil. Fords servicetekniker var därför inblandade i utvecklingsarbetet redan från början. Detta har resulterat i att Ford kan erbjuda Dig en bil med ovanligt hög nivå av tillförlitlighet och kvalitet. Som bilköpare skall Du kunna kräva detta.

Escorts avancerade servicetänkande inkluderar

- 2000 mils fullserviceintervall, vilket innebär mindre servicetid och lägre servicekostnader.
- Inget oljebyte eller byte av filter behövs vid första service (250 mil).
- Självjusterande bromsar runtom.
- Chassikomponenter och styrinrättning är permanentsmorda.
- Bromsband och bromsklotsar kan kontrolleras utan att hjulen behöver demonteras.
- Kabelhärva utförd i ett stycke minskar risken för driftstörningar.
- Tändstiftsbyte och ventiljustering behövs endast var 2000:e mil.
- Kontroll av vätskenivåerna i batteri, spolare och bromssystem underlättas av genomskinliga behållare.
- Tryckta strömkretsar för instrumentpanelen ger säkrare funktion och underlättar reparationer.
- Invändiga paneler har öppningar för att underlätta karosseri-reparationer.

Ford Service. Det bästa sättet att hålla Din nya Escort i perfekt trim. Ingen är bättre att ge service åt Din Ford Escort än Din Fordåterförsäljare. Han har utbildad personal (utbildade vid Fords egna service-skolor), speciellt utvecklade serviceverktyg, modern teknisk utrustning och naturligtvis gedigen Ford-erfarenhet.

Kort sagt, Ford Service är Din bästa garanti för god service.

Det finns närmare 200 auktoriserade Fordverkstäder i Sverige. Dessa verkstäder säkerställer med sin utbildade personal och sitt kunnande att Din Escort får exakt den service som den behöver.



Ford Escort.

